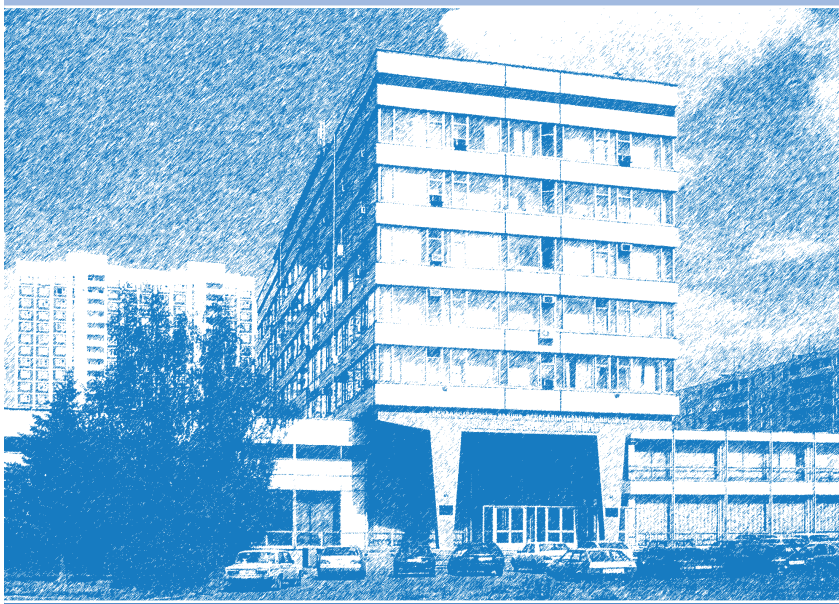
НИИАТ
Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта (ОАО «НИИАТ»)

Расчетная инструкция
(методика)
по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств на территории крупнейших городов



2

Москва, 2008

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (ОАО «НИИАТ»)

РАСЧЕТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

(методика)
по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств на территории крупнейших городов

«СОГЛАСОВАНО»
Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору
Письмом № 70К-46/853
от 07.12.2006

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор ОАО «НИИАТ»



В.В.Донченко

« 17 » ноября 2006 г.

МОСКВА 2008

УДК 656.13(06.6)
Р24

Авторы:
канд. техн. наук А.В. Рузский,
канд. техн. наук В.В. Донченко, Ю.И. Кунин,
канд. физ.-мат. наук В.А. Петрухин,
канд. физ.-мат. наук В.А. Виженский,
канд. техн. наук М.Е. Вайсблюм

Р24 **Расчетная инструкция (методика) по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств на территории крупнейших городов.** – М.: Автополис-плюс, 2008. – 80 с., табл.

ISBN 978-5-9670-0042-3

Настоящая инструкция (методика) разработана по заказу Министерства транспорта Российской Федерации и предназначена для расчета выбросов загрязняющих веществ и оценки загрязнения атмосферы автотранспортными средствами различных экологических категорий при эксплуатации в городских условиях.

Основные положения настоящей инструкции (методики) гармонизированы с действующей международной методикой инвентаризации выбросов загрязняющих веществ EMEP/CORINAIR, с учетом особенностей структуры и режимов движения автотранспортных средств, эксплуатируемых в крупнейших городах (с численностью населения свыше 1 млн человек).

Методика предназначена для использования природоохранными и контролирующими организациями, а также организациями, занимающимися градостроительной, транспортной и дорожно-строительной деятельностью, при разработке проектов развития и реконструкции транспортной инфраструктуры, при инвентаризации валовых выбросов загрязняющих веществ автотранспортными средствами в атмосферный воздух при движении по улично-дорожной сети города.

Методика разработана взамен «Методики определения массы выбросов загрязняющих веществ автотранспортными средствами в атмосферный воздух», утвержденной Минтрансом России 02.06.1993 г.

Разработчик методики: Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ») .

© ОАО НИИАТ, 2006
© ООО «Дизайн и полиграфия», 2008
ISBN 978-5-9670-0042-3
© Оформление. Компания «Автополис-плюс», 2008

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения 4

2. Условные обозначения 6

3. Расчёт выброса загрязняющих веществ автотранспортными средствами 7

3.1. Упрощённая расчётная схема 7

3.2. Детализированная расчётная схема 11

4. Расчёт выброса нетрадиционных загрязняющих веществ автотранспортными средствами 61

Приложения 73

Приложение 1 (справочное). Подготовка исходных данных для проведения расчетной инвентаризации выбросов загрязняющих веществ АТС по упрощенной схеме 73

Приложение 2 (справочное). Подготовка исходных данных для проведения расчетной инвентаризации выбросов загрязняющих веществ по детализированной расчетной схеме 75