Есть КОНТАКТ

ГАЗЕТА ОАО «ЯРГОРЭЛЕКТРОТРАНС» Член МСОТ /№ 18 (136-137) (17 сентября 2012)

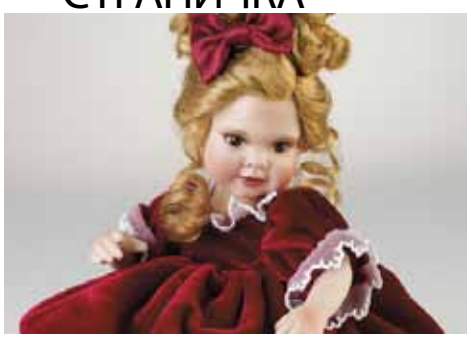
5. НАША ИСТОРИЯ



6. НАШИ ВЕТЕРАНЫ



7. ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЧКА



НАША ЭКОНОМИКА

С 27 августа по 9 сентября 2012 года

Перевезено пассажиров

По 16 рублей:
- троллейбус – 341 939 человек
- трамвай – 203 831 человек

По 8 рублей:
- троллейбус – 12 973 человека
- трамвай – 9 205 человек

По 6 рублей:
- троллейбус – 172 490 человек
- трамвай – 115 271 человек

Всего по ОАО «ЯРГЭТ» – 855 709 человека

Пробег:
- трамвай – 122 953 километра
- троллейбус – 198 975 километров

ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ



Событие, которого все мы так долго ждали, состоялось! 12-14 сентября в Ярославле прошел 15-й Всероссийский открытый конкурс профессионального мастерства водителей троллейбуса.

Всю неделю наше предприятие напоминало огромный муравейник: у каждого нашлось дело, ведь соревнования одновременно проходили на нескольких площадках, всех гостей нужно было принять и разместить, показать им город. Но ежедневную работу городского электрического транспорта никто не отменял. Так и жили, почти без сна, зато счастливые: ведь весь троллейбусный свет к нам пожаловал!

Более четырех десятков участников, включая белорусов из Витебска, приехали на конкурс. Все они стали лучшими в своих городах, мастера высшего пилотажа! Открытие конкурса прошло у «Вечного огня», где участники возложили цветы к мемориалу. А хозяева предыдущего конкурса из Новосибирска передали эстафету нашему водителю Виталию Цареву. Кстати, именно он….

Подробности далее….



Текст, фото: *Антон Будилин*

КОНКУРС

ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ

Текст и фото: *Антон Будилин*









В Ярославле останутся не только воспоминания о конкурсе, но и лучший водитель страны. Царев – первый! На Виталия надеялись, ведь кроме высокого класса за ним было преимущество домашней трассы. Тренироваться на трассе он мог сколько угодно, технику знал как свою родную. А мастерство вождения – это решающая номинация.

Но родные стены, по мнению участников конкурса, не только помогают, но и мешают. Выступать, когда на тебя смотрит все предприятие, люди, с которыми ты каждый день работаешь, это двойная ответственность. Все ждут от тебя победы. А нервы и так на пределе! К примеру, наша Наталья Мурашкина: готовилась, старалась, на всероссийском конкурсе уже второй раз. На тренировках приемку троллейбуса выполняла без проблем, но превысила 7-минутный лимит времени всего на 2 секунды, и сразу – две с лишним сотни штрафных баллов. О победе в абсолютном зачете можно сразу забыть.

Виталий Царев прошел приемку, культуру обслуживания, техническое устройство и правила дорожного движения практически без помарок. А на трассе он был лучшим, набрав всего 190 штрафных баллов!

Зато 300 000 рублей за первое место – отнюдь не мелочь! А очень приятный бонус к лаврам победителя. Министерская поддержка уже второй год позволяет так щедро награждать победителей. За второе место 150 000, за третье – 50 000 рублей. Раньше соревнования практически полностью финансировались самими предприятиями, а основная нагрузка ложилась на принимающую сторону. В какой-то мере это могло повлиять на результаты. Но перед Министерством транспорта все равны, и от этого победа Царева еще ценнее.

Каждый, кто видел всероссийские соревнования впервые, отмечал, насколько все участники красивые! В нарядной форме, с горящими глазами. А гости! Среди них люди-легенды и высшее руководство городского электрического транспорта.

Повезло и с погодой! Лето вернулось как раз к открытию конкурса, а 13 сентября, в день основных соревнований температура воздуха была просто идеальной. Разве что ветер пытался разметать пластиковые конусы разметки!

В пятницу, после торжественного обеда гости стали разъезжаться. Сотрудники «Яргорэлектротранса» вздохнули с облегчением: можно отдохнуть. Но стало немного грустно, ведь к праздникам привыкаешь быстро, и вырваться из будничной суеты бывает полезно. Осень, да и провожать всегда печальнее, чем уезжать самому.



АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ МЕДВЕДЕВ,
главный судья Всероссийского конкурса

- Александр Иванович, когда началась ваша судейская карьера?

- С 1983 года, я судил тогда третий Всесоюзный конкурс водителей трамвая. Был главным судьей на последних трамвайных соревнованиях в Нижнекамске, сейчас вот – на троллейбусных.

- Как Вы оцениваете организацию соревнований в Ярославле?

- Мы не только судим, но и сами являемся организаторами. Ряд замечаний был, но все удалось устранить. Недоделки по разным мелочам, но это обычное дело в каждом городе. В целом подготовились хорошо.

- А по судейству в ходе соревнований были замечания?

- На момент 13 сентября 14 часов была одна жалоба, мы ее рассмотрели, но мнения своего не изменили. Участники были уверены, что им неправильно посчитали баллы. Мы все наглядно объяснили, показали, и вопрос был снят.

- Как вам состояние нашего депо, трасса?

- Состояние достойное, но не лучшее в России.

- Расскажите, в каких городах соревнованиям водителей ГЭТ уделяют больше всего внимания?

- По моим наблюдениям, в лидерах республики Башкирия, Чувашия и Татарстан. Там принимают участие руководители высокого ранга, например, в Стерлитамаке мэр города три дня занимался только соревнованиями. Все зависит от отношения местного руководства к электротранспорту. Многие склоняются в сторону автобусов, с ними проще работать: дорога есть и поехал. Трамвай и троллейбус требуют определенной инфраструктуры, более затратны, но не нужно забывать, что они являются экологически чистым транспортом, обладают большой вместимостью. Кроме того, дисциплина на ГЭТ заметно выше, чем на автомобильном транспорте.







КОНКУРС











ЛЮДМИЛА ВЛАДИМИРОВНА КАЗАКОВА, исполнительный директор МАП ГЭТ

- Людмила Владимировна, с прошлого года конкурсы профессионального мастерства водителей трамвая и троллейбуса проводятся при непосредственной поддержке Минтранса РФ, в рамках федеральной целевой программы. Первым был Нижнекамск, теперь Ярославль. Как в связи с этим изменился сам конкурс?

- Поддержка министерства была всегда, но в рамках целевой программы теперь осуществляется финансирование. Если раньше оно ложилось на плечи самих предприятий, в особенности на принимающую сторону, то сейчас большинство расходов берет на себя министерство.

Оргкомитет конкурса возглавляет заместитель Министра транспорта Николай Анатольевич Асаул. Он контролирует участие регионов, и взаимодействие идет напрямую с руководителями городов и регионов. Поэтому повысился статус соревнований.

Целевая программа работала и раньше, но в нее не был включен городской электрический транспорт. Мы обратились в Минтранс, и к нам прислушались. Это говорит о том, что государственные структуры готовы взаимодействовать с общественными организациями.

- Как вам организация ярославского конкурса?

- В каждом городе есть свои особенности. В Ярославле своя красота и особый шарм. Что касается организации, все основные положения по проведению конкурса были выполнены.

- Когда приезжаешь в город, легко почувствовать, как здесь относятся к электротранспорту. Какие ощущения оставил Ярославль?

- В разных городах отношение к трамваю и троллейбусу действительно разное. Но практически везде население относится положительно. Не всегда руководство города разделяет такое отношение, ведь в первом приближении коммерческий транспорт обходится городу дешевле. Но пассажиры любят трамвай и троллейбус за четкое следование расписанию, высокий уровень подготовки водителей.

В Ярославле отношение к трамваю и троллейбусу очень доброжелательное. Горожане считают их своими, родными. Ведь ваш город стал одним из первых, где начал ходить трамвай, а на ярославском заводе даже выпускали троллейбусы.



МИХАИЛ ИВАНОВИЧ ФЕДОРОВИЧ, главный ревизор ОАО «Яргорэлектротранс» (фото есть)

- Михаил Иванович, какие у вас впечатления от соревнований?

- Впечатлений масса: спина не разгибается, ноги не ходят. Устал, но доволен! Чтобы подготовить депо и трассу к соревнованиям, пришлось потратить много сил, привлечь и объяснить все помощникам. В последний момент докупали разную канцелярию и 5 секундомеров, потому что судьи в обязательном порядке потребовали запасной. Красные кепки мы им подарим, а вот жилеты заставлю вернуть *(смеется)*.

- Какие впечатления оставила трасса у участников?

- Трасса всем понравилась как по оформлению, так и по расположению упражнений. Все соответствует чертежам, но специфика депо такая, что кривая здесь не 90, а 110 градусов, более пологая, чем обычно. Те, кто имеет хороший опыт, прошли этот участок без проблем. Все остальные упражнения мы подготовили в соответствии с заданием. На постах вопросов не возникало, судьи условиями работы довольны. Судейство, на мой взгляд, удовлетворительное.

- По-вашему, домашняя трасса – это большое преимущество?

- Очень многое зависит от выдержки участников. Например, Наталья Мурашкина на приемке превысила лимит времени всего на две секунды и получила максимальное количество штрафных баллов. А ведь на тренировках все было отлично. Другой пример, водитель из Новосибирска. На прошлых Всероссийских соревнованиях он занял второе место. Но у нас на стоп-линии, в элементарном упражнении получил 50 штрафных баллов. Очень важен настрой!

Домашняя трасса, знакомый и родной подвижной состав – это колоссальное подспорье. Поэтому и проехал Царев трассу лучше всех, набрав только 190 штрафных баллов.



СВЕТЛАНА АНОРИНА, участница из Перми

- Светлана, поделитесь впечатлениями о городе?

- Мне очень понравилось, как нас приняли в Ярославле, у вас очень гостеприимные люди и красивый город.

- Как обстоят дела у троллейбуса в Перми?

- У нас почти 90 единиц техники, половина парка – «Мегаполисы». Они всем очень нравятся, и водители всегда стараются попасть именно на них. У нас закупили 46 штук, поэтому у ремонтников проблем нет, есть запас деталей.

Количество троллейбусов на городских линиях практически не меняется, маршруты не закрывают, но много частных автобусов большой вместимости. «Маны» и «Мерседесы» составляют нам серьезную конкуренцию, дублируют наши маршруты.

СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ ЩЕПИН, директор ОАО «Яргорэлектротранс»

Хочу поблагодарить всех гостей и участников, сотрудников нашего предприятия, принявших участие в подготовке к конкурсу. Конечно, были недочеты, но все мы старались, как могли. Я считаю, что конкурс провели достойно!

Наши участники выступили хорошо. А Виталий Царев смог преодолеть себя и пройти трассу быстрее и лучше всех. Результат – заслуженная победа в конкурсе!

КОНКУРС

ИТОГОВАЯ ВЕДОМОСТЬ.

Конкурс профессионального мастерства водителей троллейбуса, г. Ярославль, 14.09.2012

Ст. №	Город	Участник	Теория			Правила			Культура			Приемка			Вождение			Итоги	
			Штраф	Время	Место	Штраф	Время	Место	Штраф	Время	Место	Штраф	Время	Место	Штраф	Время	Место	Штраф	Место
14	ЯРОСЛАВЛЬ	ЦАРЕВ В. П.	12.0	3.59	6	0.0	2.01	18	5.0	3.54	6	10.0	5.30	3	190.0	3.00	1	217.0	1
27	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	МАРКОВ С. В.	51.0	5.47	17	0.0	2.40	24	17.5	3.48	15	10.0	5.52	8	224.0	3.14	2	302.5	2
25	ЕКАТЕРИНБУРГ	АЛЕКСЕЕВА И. В.	0.0	3.28	2	0.0	2.19	22	12.5	3.44	9	0.0	5.41	1	334.0	3.24	6	346.5	3
21	ЧЕБОКСАРЫ	АЛЕКСАНДРОВ Л. А.	0.0	3.05	1	0.0	1.22	11	15.0	3.39	12	10.0	5.42	5	409.0	3.19	12	434.0	4
2	САРАТОВ	КАТРИЧ Е. В.	21.0	3.54	10	0.0	2.10	20	0.0	3.35	1	10.0	5.45	6	410.0	5.30	13	441.0	5
35	БРЯНСК	ЛЯПИН В. В.	21.0	3.28	9	0.0	1.13	9	12.5	3.46	8	4.0	6.04	2	413.0	3.18	14	450.5	6
3	САМАРА	ВАСИЛЕНКО С. А.	63.0	4.25	19	60.0	1.31	35	21.5	4.04	16	10.0	5.50	7	300.0	3.05	4	454.5	7
22	МУРМАНСК	МАТАСОВА Ю. Н.	18.0	2.27	8	30.0	1.55	28	15.0	3.33	13	61.0	4.39	17	356.0	4.36	9	480.0	8
1	ПЕНЗА	МАРИН А. М.	66.0	3.13	20	0.0	1.58	17	15.0	4.05	10	30.0	5.16	10	378.0	3.18	10	489.0	9
29	ИЖЕВСК	ЕВДОКИМОВА Л. Л.	54.0	5.26	18	0.0	1.26	13	30.0	3.43	22	30.0	5.43	11	383.0	4.18	11	497.0	10
23	ЯРОСЛАВЛЬ	МУРАШКИНА Н. В.	3.0	3.09	5	0.0	0.34	2	15.0	3.40	11	270.0	7.02	39	258.0	2.53	3	546.0	11
19	УЛЬЯНОВСК	СТРЫГИНА Л. Р.	0.0	3.30	3	0.0	1.10	8	5.0	3.42	7	10.0	5.34	4	547.0	4.32	26	562.0	12
36	АБАКАН	ШИШЛЯННИКОВА Н. С.	31.5	4.40	13	0.0	0.54	6	27.5	3.45	21	10.0	5.58	9	530.0	4.30	23	599.0	13
24	БАЛАКОВО	ЗОТКИНА Л. М.	33.0	4.15	14	0.0	3.10	26	0.0	3.31	2	40.0	6.40	14	542.0	4.52	25	615.0	14
6	ВОЛГОГРАД	АЛЕКСЕЕВ А. В.	0.0	3.58	4	0.0	0.31	1	2.5	3.39	5	270.0	5.46	36	345.0	3.20	8	617.5	15
32	ЧЕЛЯБИНСК	ЧЕРНЕЦОВА Е. Н.	132.0	4.06	34	30.0	3.30	32	2.5	3.55	4	36.0	4.54	13	441.0	4.41	16	641.5	16
42	ХИМКИ	НЕЧЕПОРЕНКО С. В.	70.5	3.10	21	0.0	0.34	3	55.0	2.49	34	71.0	6.21	18	447.0	3.57	17	643.5	17
28	МОСКВА	ЖУРАВЛЕВА О. Н.	46.0	6.25	16	0.0	1.54	15	37.5	4.20	27	90.0	6.40	22	471.0	5.21	18	644.5	18
37	СТЕРЛИТАМАК	ВОЖЖОВ Е. В.	127.5	4.10	33	0.0	1.01	7	2.0	4.02	3	34.0	6.34	12	482.0	4.32	19	645.5	19
41	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	МАГОМЕДИНОВ М. А.	15.0	5.12	7	0.0	1.55	16	32.5	3.32	25	270.0	6.24	37	337.0	4.17	7	654.5	20
31	НОВОСИБИРСК	ЛЕТУНОВСКИЙ А. В.	102.0	3.07	27	30.0	4.03	33	25.0	3.39	19	80.0	5.34	19	428.0	4.38	15	665.0	21
26	МОСКВА	КОВАЛЕВСКИЙ А. В.	36.0	2.21	15	0.0	2.13	21	23.0	4.13	18	86.0	6.46	20	530.0	4.30	24	675.0	22
15	ИВАНОВО	ЛЕБЕДЕВ Д. Л.	72.0	5.48	23	0.0	2.38	23	35.0	3.40	26	110.0	5.45	24	495.0	4.55	20	712.0	23
34	ПЕТРОЗАВОДСК	ЖЕДАН А. Б.	87.0	4.29	24	60.0	3.34	37	27.5	3.48	20	270.0	5.44	35	316.0	3.46	5	760.5	24
33	ВИТЕБСК	СТАНКЕВИЧ Е. В.	102.0	2.44	26	0.0	0.38	4	43.0	4.13	30	139.0	6.49	25	506.0	5.36	22	790.0	25
5	НИЖНИЙ	ХОЛСТОВА Ю. С.	24.0	5.00	11	0.0	1.30	14	22.5	3.54	17	270.0	7.21	41	498.0	3.58	21	814.5	26
8	УФА	БАГАУТДИНОВА Л. Р.	153.0	2.35	38	0.0	1.23	12	17.5	3.51	14	89.0	6.59	21	603.0	4.33	33	862.5	27
9	КЕМЕРОВО	ФРИДМАН Т. П.	27.0	4.54	12	0.0	0.48	5	45.0	3.20	32	48.0	6.48	15	758.0	5.18	38	878.0	28
11	ВЕЛИКИЙ	САМОЛЕТОВ И. И.	108.0	2.58	28	30.0	2.14	30	40.0	3.15	29	162.0	4.58	28	584.0	5.24	31	924.0	29
40	ПОДОЛЬСК	НОВИКОВ Д. Н.	72.0	5.13	22	30.0	1.07	27	45.0	3.54	31	270.0	4.25	31	562.0	5.02	28	979.0	30
4	ПЕРМЬ	ОНОРИНА С. В.	180.0	1.20	40	30.0	2.13	29	90.0	3.44	38	110.0	5.15	23	576.0	4.06	29	986.0	31
30	РЯЗАНЬ	МАРФИН В. А.	114.0	2.43	29	0.0	2.09	19	30.0	3.08	23	270.0	5.20	34	588.0	2.58	32	1002	32
39	БРАТСК	ГЕДЗЮРА В. И.	142.0	6.04	36	120.0	3.10	39	32.5	3.32	24	54.0	6.24	16	718.0	5.28	37	1067	33
17	ИРКУТСК	АРЕФЬЕВ Г. А.	189.0	6.54	41	30.0	5.03	34	40.0	3.55	28	150.0	6.50	26	686.0	5.46	36	1095	34
7	СТАВРОПОЛЬ	ВИНЮКОВ В. В.	99.0	5.57	25	0.0	1.19	10	70.0	3.11	36	270.0	7.01	38	671.0	4.06	35	1110	35
16	ВОЛОГДА	ДЕРБИНА Л. В.	153.0	3.21	39	60.0	2.14	36	62.5	2.17	35	270.0	5.16	33	576.0	4.06	29	1122	36
10	ХАБАРОВСК	АВТУШКЕВИЧ Е. В.	148.5	4.00	37	90.0	4.06	38	150.0	4.50	41	270.0	1.00	30	557.0	3.47	27	1216	37
38	КОСТРОМА	КОМИССАРОВ В. В.	114.0	3.30	30	0.0	2.48	25	88.0	4.03	37	195.0	6.35	29	858.0	5.48	40	1255	38
12	КИРОВ	БЕЛОУСОВ Ю. Н.	117.0	4.13	32	30.0	2.27	31	150.0	4.31	40	158.0	4.52	27	801.0	5.36	39	1256	39
18	РЫБИНСК	ДЕМИДОВ Г. А.	117.0	2.36	31	240.0	5.52	40	55.0	2.56	33	270.0	7.03	40	654.0	4.44	34	1336	40
20	ТВЕРЬ	РЫБАКОВ М. Е.	141.0	3.35	35	250.0	11.0	41	100.0	1.18	39	270.0	4.53	32	1059	5.39	41	1820	41