ОАО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



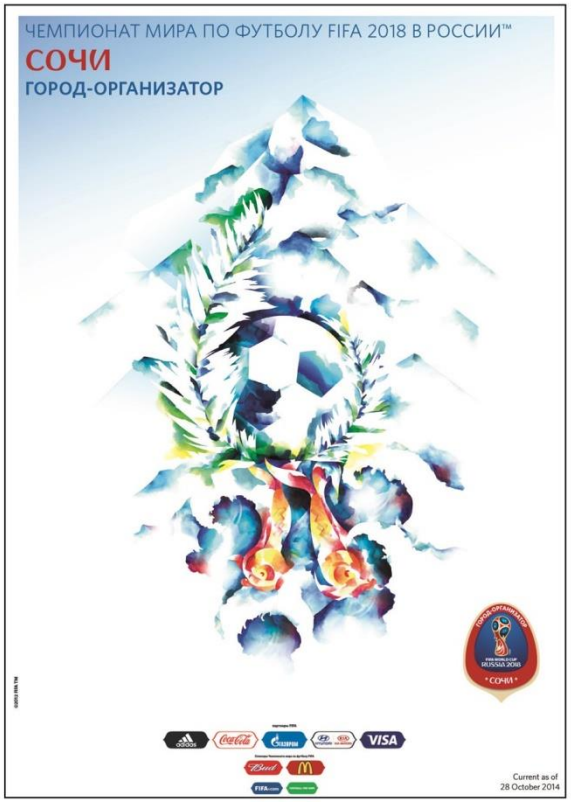
FIFA WORLD CUP
RUSSIA 2018



РАЗРАБОТКА ОПЕРАЦИОННОГО МАСТЕР-ПЛАНА ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ КУБКА КОНФЕДЕРАЦИЙ FIFA 2018 ГОДА И ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО ФУТБОЛУ FIFA 2018 ГОДА НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА:
КАНД. ТЕХН. НАУК
С.Н. КАРАСЕВИЧ

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПЛАНА ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТУРНИРА В Г. СОЧИ

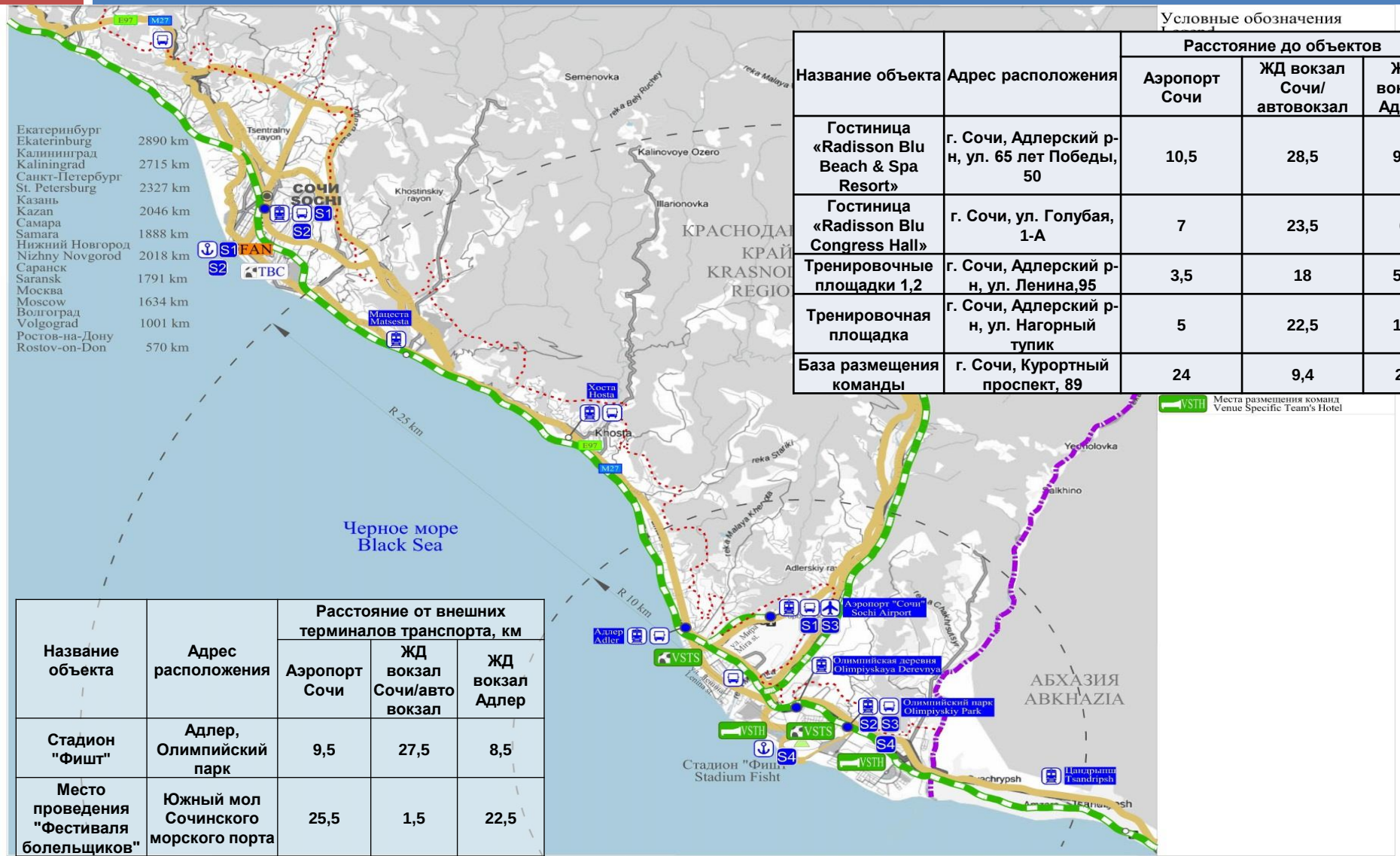


Состав Плана

1. Операционная стратегия и организационная структура
2. Организация прибытия и отъездов
3. Управление процессами перевозок и движением в городе
4. Управление процессами перевозок и движением в зоне стадиона «Фишт»
5. Управление перевозками и движением в зоне проведения Фестиваля болельщиков
6. Организация специализированных автотранспортных парков (депо)
7. Информационное обеспечение соревнований
8. План подготовки персонала и материальных ресурсов
9. Управление рисками и резервными возможностями
10. Дорожная карта мероприятий по реализации Плана транспортного обеспечения турнира

План подлежит согласованию всеми ответственными исполнителями, силовыми ведомствами и принят Региональным Оргкомитетом Краснодарского Края

ОПЕРАЦИОННАЯ СТРАТЕГИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ: ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

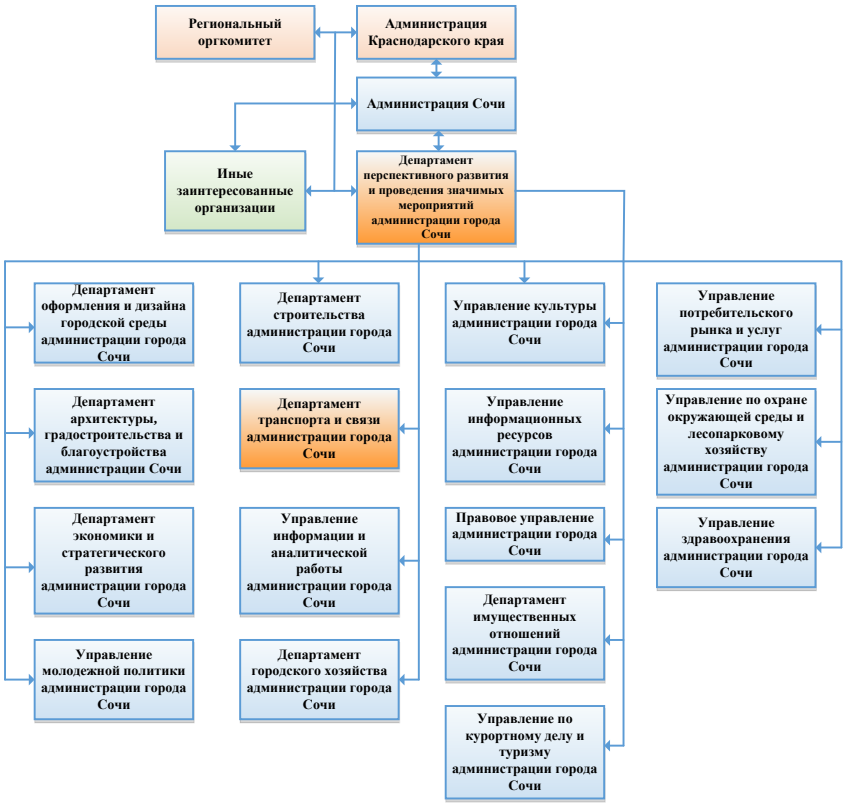


Название объекта	Адрес расположения	Расстояние до объектов		
		Аэропорт Сочи	ЖД вокзал Сочи/ автовокзал	ЖД вокзал Адлер
Гостиница «Radisson Blu Beach & Spa Resort»	г. Сочи, Адлерский р-н, ул. 65 лет Победы, 50	10,5	28,5	9,5
Гостиница «Radisson Blu Congress Hall»	г. Сочи, ул. Голубая, 1-А	7	23,5	6
Тренировочные площадки 1,2	г. Сочи, Адлерский р-н, ул. Ленина,95	3,5	18	5,5
Тренировочная площадка	г. Сочи, Адлерский р-н, ул. Нагорный тупик	5	22,5	1,5
База размещения команды	г. Сочи, Курортный проспект, 89	24	9,4	22

Название объекта	Адрес расположения	Расстояние от внешних терминалов транспорта, км		
		Аэропорт Сочи	ЖД вокзал Сочи/авто вокзал	ЖД вокзал Адлер
Стадион "Фишт"	Адлер, Олимпийский парк	9,5	27,5	8,5
Место проведения "Фестиваля болельщиков"	Южный мол Сочинского морского порта	25,5	1,5	22,5

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА. ВОВЛЕЧЕННЫЕ ВЕДОМСТВА И ОРГАНИЗАЦИИ

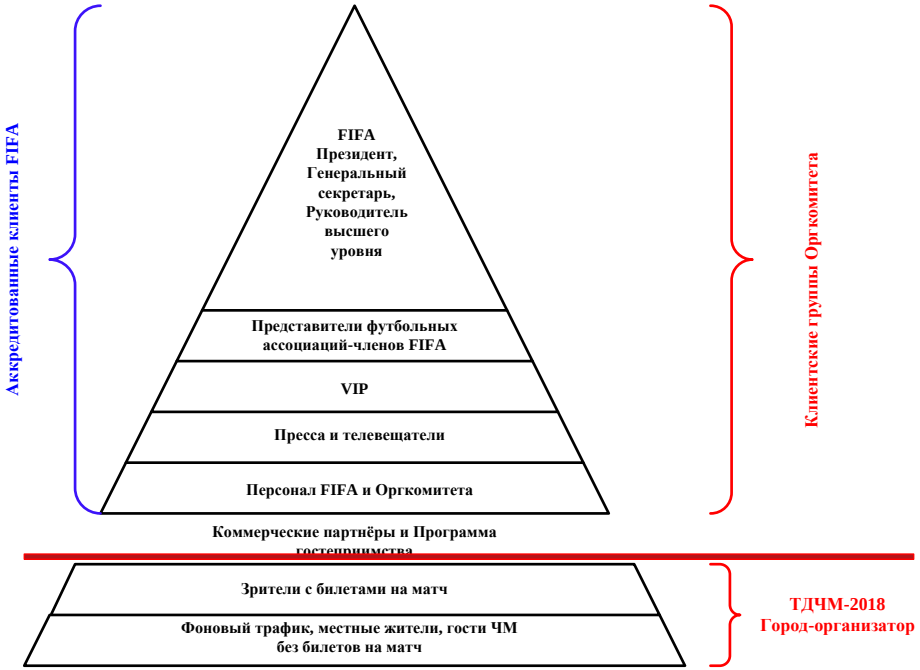
Организационная структура органов управления мероприятиями КК-2017 и ЧМ-2018 на муниципальном уровне



Ведомства и организации, вовлеченные в процесс транспортного обеспечения КК-2017 и ЧМ-2018 на территории г. Сочи

- АНО «Оргкомитет «Россия-2018»
- АНО «Транспортная дирекция ЧМ-2018 в РФ»
- АНО «Центр планирования и мониторинга Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу»
- АНО «Арена»
- Региональный оргкомитет по подготовке и проведению на территории Краснодарского Края Чемпионата мира по футболу 2018 года
- Департамент транспорта Краснодарского Края
- Министерство строительства, архитектуры и дорожного строительства Краснодарского края
- Департамент печати и средств массовых коммуникаций Краснодарского края
- Министерство образования и науки Краснодарского края
- Департамент транспорта и связи администрации г. Сочи
- Департамент перспективного развития и проведения значимых мероприятий администрации г. Сочи
- АО «Международный аэропорт Сочи» (Базел Аэро), АО «Сочинский морской торговый порт», ООО «РогСибАл»
- Южная дирекция скоростного сообщения ОАО «РЖД»
- МУП «Сочиавтотранс», МУП «Лазаревскоеавтотранс»
- МКУ «Управление городского транспорта Сочи»
- УГИБДД ГУ МВД по Краснодарскому Краю
- Министерство гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и региональной безопасности Краснодарского края, ГКУ КК «Краснодарская краевая аварийно-спасательная служба «Кубань-СПАС»)
- ГУ МВД России по Краснодарскому Краю, УБКМ МВД России, ЛП Управления на транспорте МВД России по Южному федеральному округу
- УФСБ России по Краснодарскому Краю, ФСБ России
- ФСО России

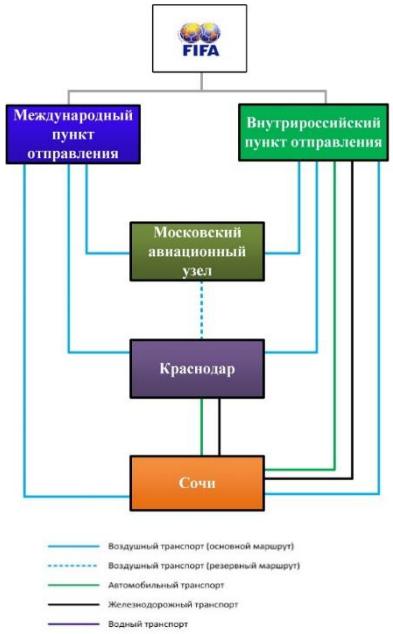
ПЛАН ОРГАНИЗАЦИИ ПРИБЫТИЙ И ОТЪЕЗДОВ В Г. СОЧИ



КЛИЕНТСКИЕ ГРУППЫ	ЧМ - 2018 ПЛЕЙ-ОФФ	КК - 2017, ПОЛУФИНАЛ
ПОСЕТИТЕЛИ СТАДИОНА		
УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ	80	80
ФУТБОЛЬНЫЕ СООБЩЕСТВА НЕ УЧАСТВУЮЩИХ СТРАН	2512	2373
ФУТБОЛЬНЫЕ СООБЩЕСТВА СТРАН-УЧАСТНИЦ	1493	1410
VVIP И VIP-ПЕРСОНЫ	675	638
СМИ И ВЕЩАНИЕ	1000	945
БИЛЕТЫ ДЛЯ МЕСТНОГО ОРГКОМИТЕТА	747	705
КОММЕРЧЕСКИЕ ПАРТНЕРЫ	5375	5077
МЕСТА ПОВЫШЕННОГО КОМФОРТА	2660	2512
ЗРИТЕЛИ	28338	26761
ВСЕГО	42880	40500

ПЛАН ОРГАНИЗАЦИИ ПРИБЫТИЙ И ОТЪЕЗДОВ В Г. СОЧИ

СХЕМА ПРИБЫТИЯ/УБЫТИЯ КЛИЕНТСКИХ ГРУПП FIFA



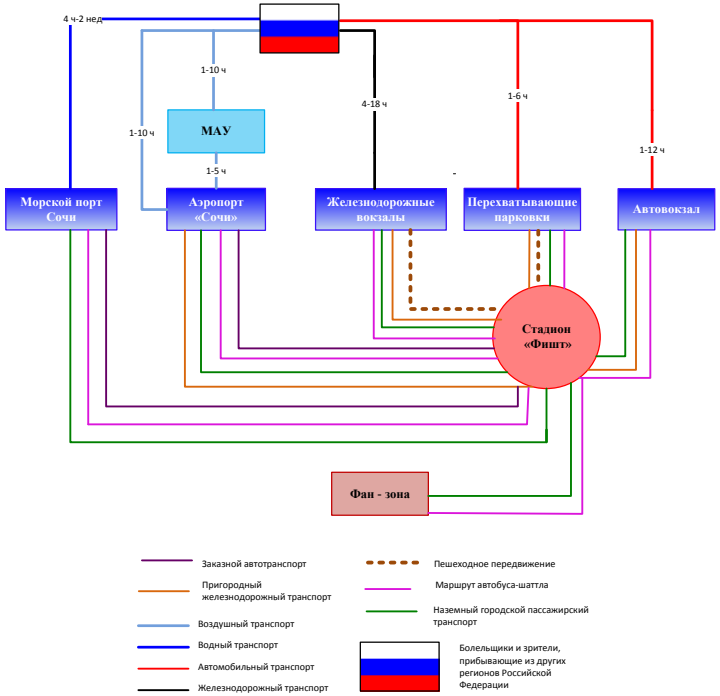


Схема прибытия российских зрителей

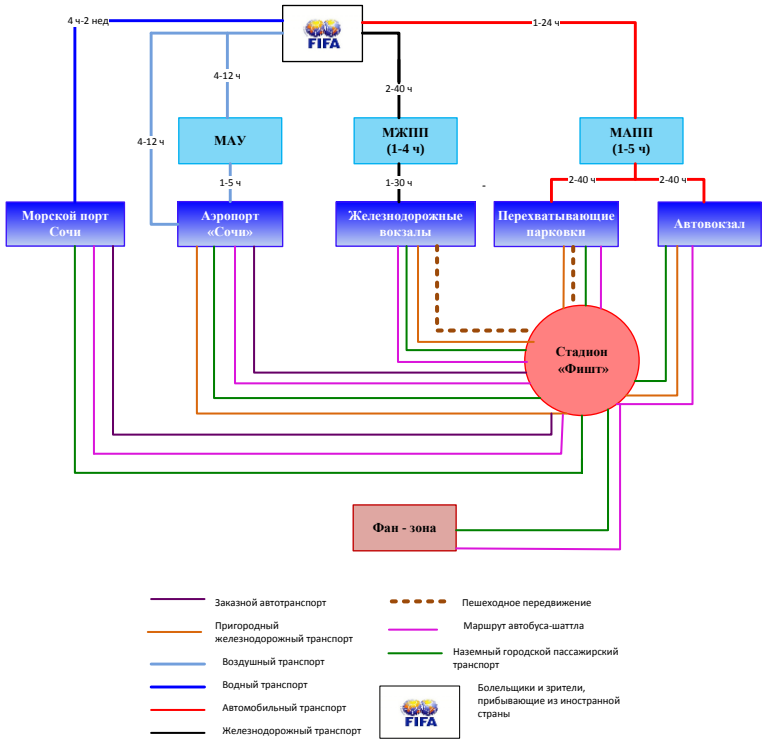


Схема прибытия иностранных зрителей

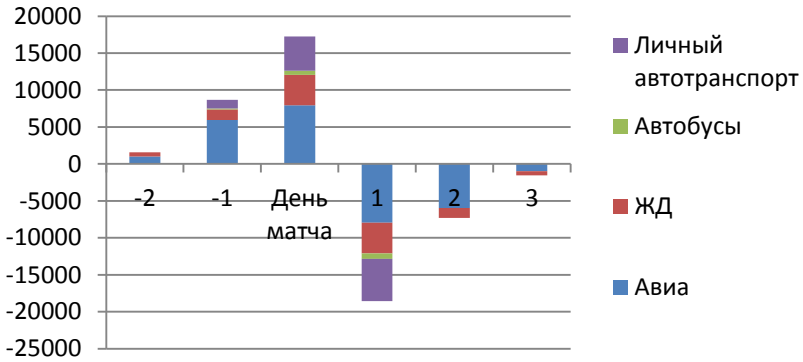
ПРОГНОЗ ПРИБЫТИЙ И ОТЪЕЗДОВ В Г. СОЧИ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

КЛИЕНТСКИЕ ГРУППЫ	КК-2017. МАТЧ ОТКРЫТИЯ			ЧМ-2018. МАТЧ С УЧАСТИЕМ СБОРНОЙ РФ			ПОЛУФИНАЛ ЧМ-2018		
	АВИА	ЖД	АВТО	АВИА	ЖД	АВТО	АВИА	ЖД	АВТО
КЛИЕНТСКИЕ ГРУППЫ FIFA	5855	325	325	5855	325	325	5535	308	308
ЗРИТЕЛИ С БИЛЕТАМИ, В Т.Ч.	9057	5761	6132	17569	7268	5427	8553	6169	6884
ОРГАНИЗОВАННЫЕ	3819	764	509	6802	800	400	3607	721	481
ИЗ РОССИИ, НЕОРГАНИЗОВАННЫЕ	4219	4707	5478	7457	5522	4554	3985	5173	6266
ИНОСТРАННЫЕ, НЕОРГАНИЗОВАННЫЕ	1019	291	146	3310	946	473	962	275	137
БОЛЕЛЬЩИКИ БЕЗ БИЛЕТОВ, В Т.Ч.	9274	7823	3903	10150	7245	3605	0	0	0
РОССИЙСКИЕ	7700	7700	3850	7000	7000	3500	0	0	0
ИНОСТРАННЫЕ	1574	123	53	3150	245	105	0	0	0
ИТОГО	24186	13910	10361	33574	14838	9357	14088	6477	7191
	48547			57769			27757		

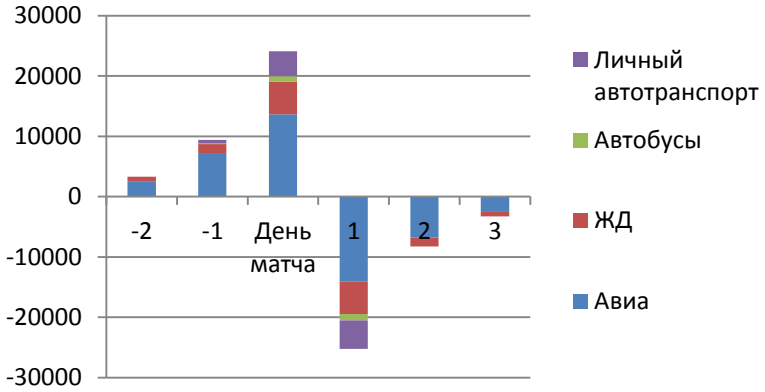
НАГРУЗКА НА ТЕРМИНАЛЫ ВНЕШНЕГО ТРАНСПОРТА В ПИКОВЫЙ ПЕРИОД

Вид транспорта	Пиковый спрос на прибытие, пасс./сутки	Пиковый спрос на убытие, пасс./сутки
КК-2017, полуфинал		
Воздушный транспорт	7600 (МВЛ – 7000, ВВЛ – 600)	7600 (МВЛ – 7000, ВВЛ – 600)
Железнодорожный транспорт	4400	4500
Автомобильный транспорт (личный и междугородние автобусы)	5800 (5100 личный автотранспорт, 700 междугородние автобусы)	7200 (6400 личный автотранспорт, 800 междугородние автобусы)
ЧМ-2018, групповой этап		
Воздушный транспорт	8000 (МВЛ – 7500, ВВЛ – 500)	8000 (МВЛ – 7500, ВВЛ – 500)
Железнодорожный транспорт	4200	4200
Автомобильный транспорт (личный и междугородние автобусы)	5200 (4600 личный автотранспорт, 600 междугородние автобусы)	6500(5800 личный автотранспорт, 700 междугородние автобусы)
ЧМ-2018, плей-офф		
Воздушный транспорт	13700 (МВЛ – 8900, ВВЛ –4800)	14100 (МВЛ – 9200, ВВЛ –4900)
Железнодорожный транспорт	5500	5500
Автомобильный транспорт (личный и междугородние автобусы)	5100 (4200 личный автотранспорт, 900 междугородние автобусы)	5750 (4700 личный автотранспорт, 1050 междугородние автобусы)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИБЫВАЮЩИХ И УБЫВАЮЩИХ ВНЕШНИМ ТРАНСПОРТОМ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ЧМ-2018 (ГРУППОВОЙ ЭТАП)

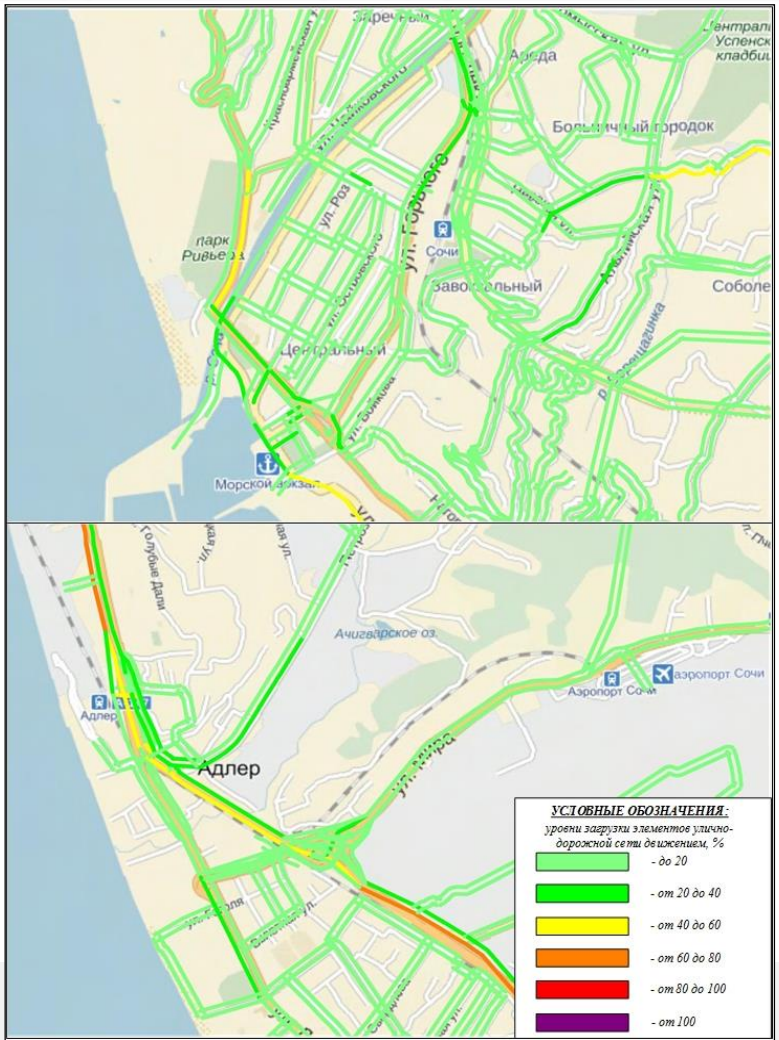


РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИБЫВАЮЩИХ И УБЫВАЮЩИХ ВНЕШНИМ ТРАНСПОРТОМ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ЧМ-2018 (ПЛЕЙ-ОФФ)



УРОВЕНЬ ЗАГРУЗКИ УДС НА ПОДХОДАХ К ТЕРМИНАЛАМ ВНЕШНЕГО ТРАНСПОРТА

Загрузка УДС в период прибытия зрителей

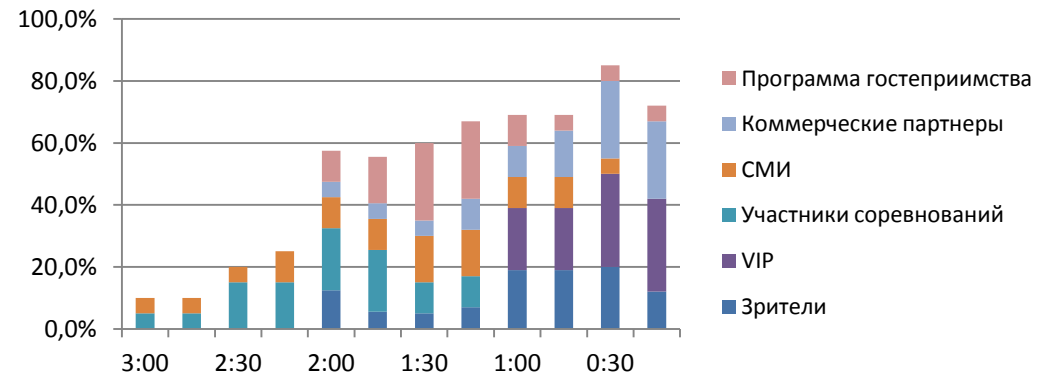


Загрузка УДС г. Сочи в период убытия зрителей



ПРОГНОЗ ПРИБЫТИЙ И УБЫТИЯ НА СТАДИОН

ГРАФИК ПРИБЫТИЯ ПЕРЕД МАТЧЕМ



ПРИБЫТИЕ И УБЫТИЕ В ПИКОВЫЙ ЧАС, ЧЕЛ.

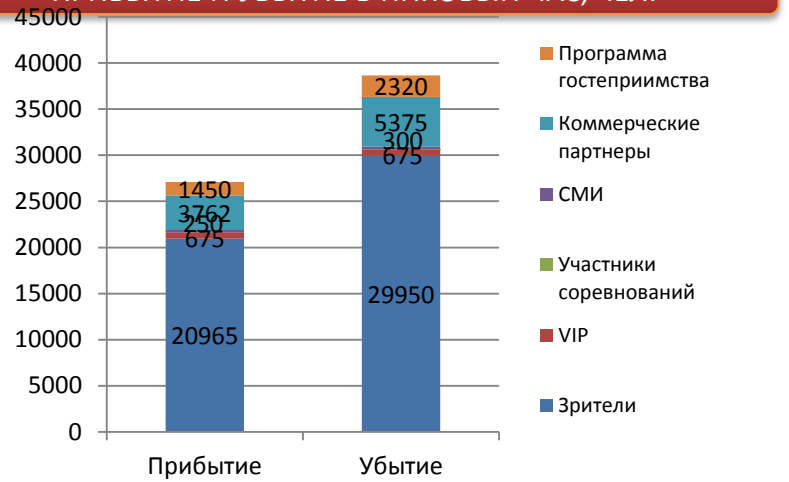
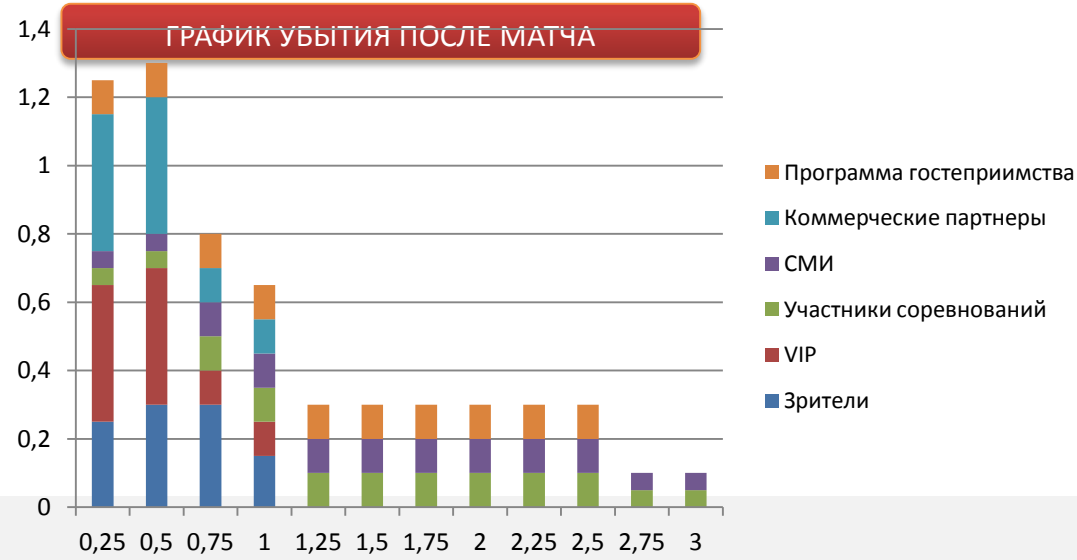
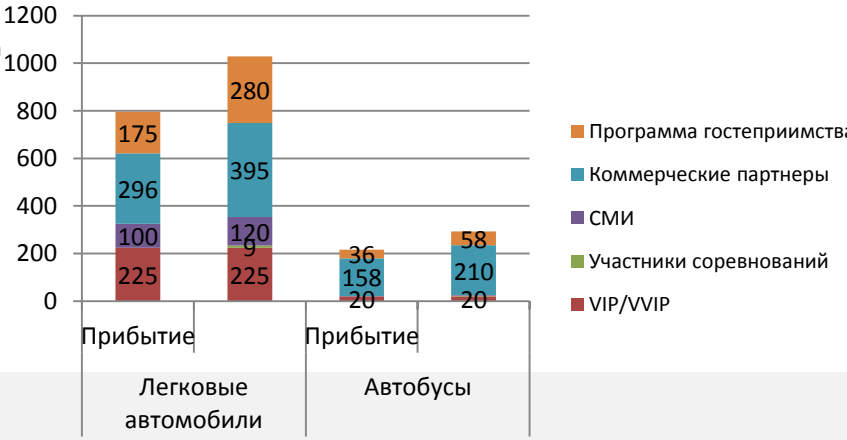


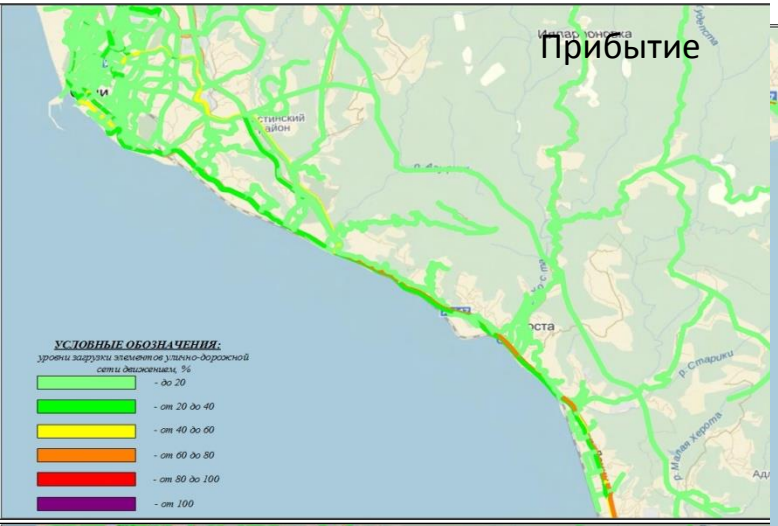
ГРАФИК УБЫТИЯ ПОСЛЕ МАТЧА

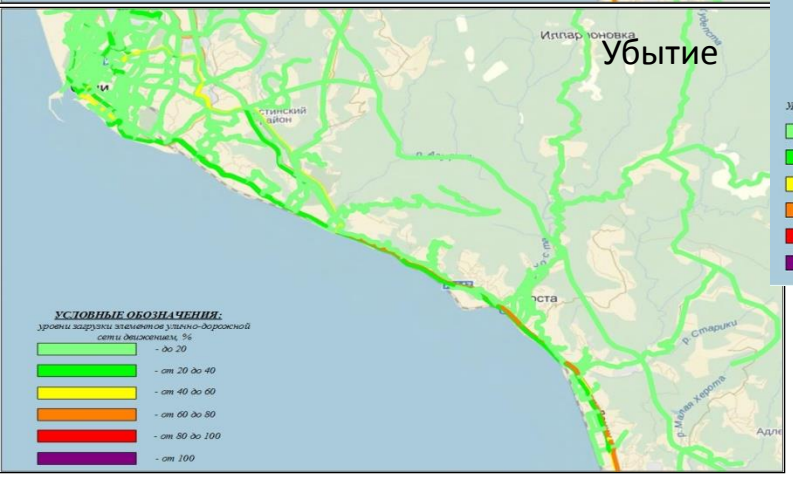


ПРИБЫТИЕ И УБЫТИЕ В ПИКОВЫЙ ЧАС, ТРАНСП. СР-В



УРОВЕНЬ ЗАГРУЗКИ УДС В ДНИ ПРОВЕДЕНИЯ МАТЧА (С УЧЕТОМ ФОНОВЫХ ПОТОКОВ)

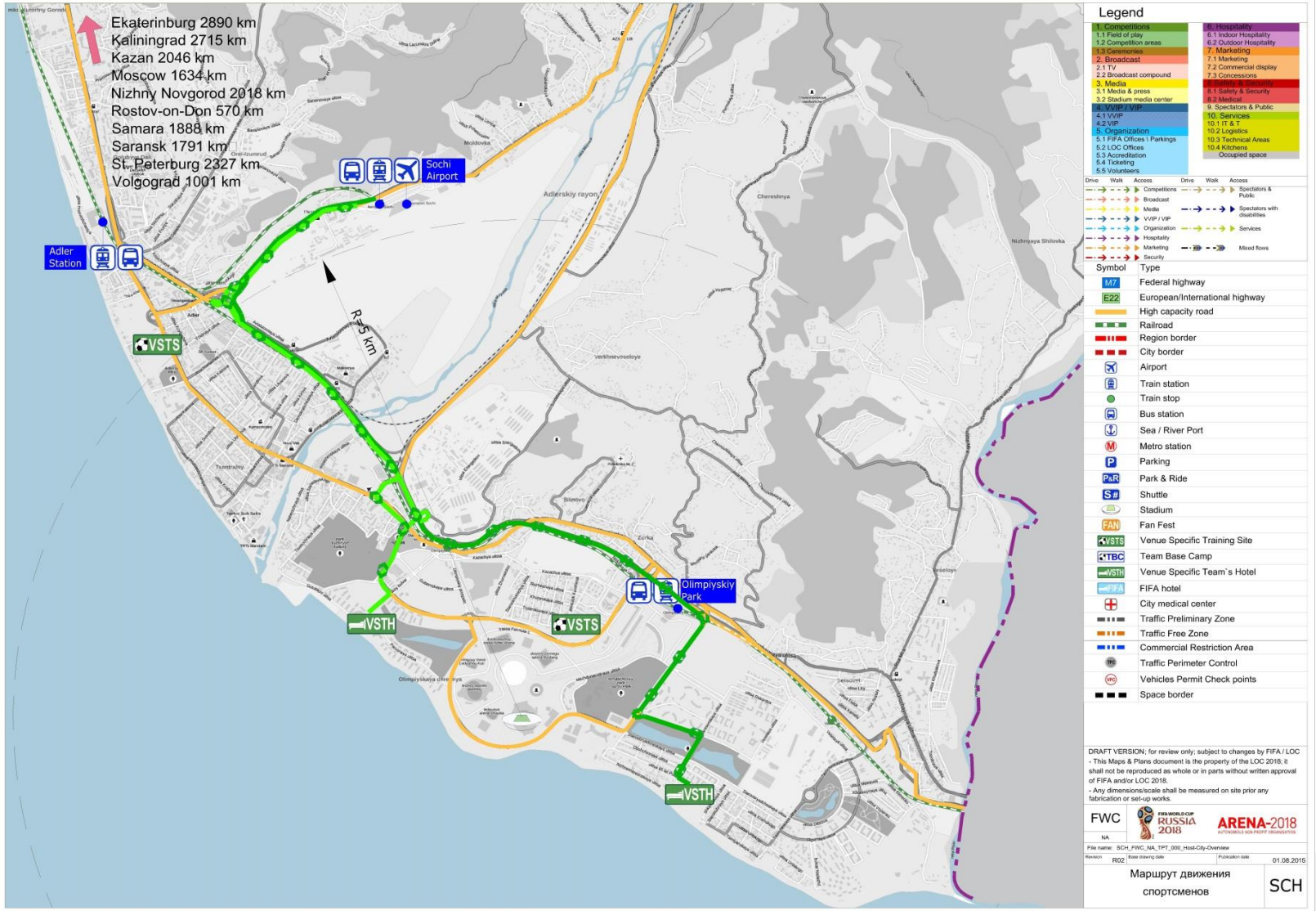




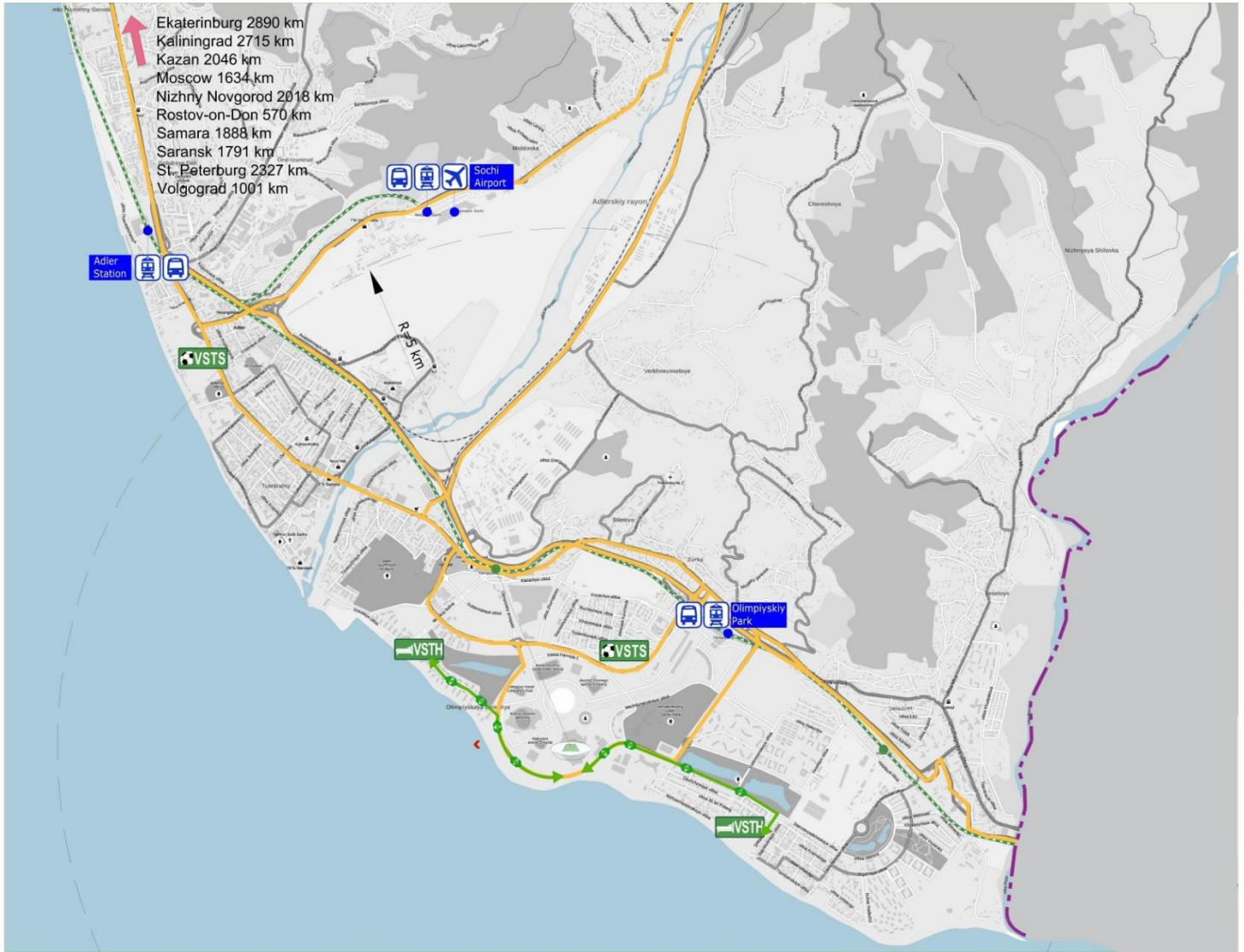




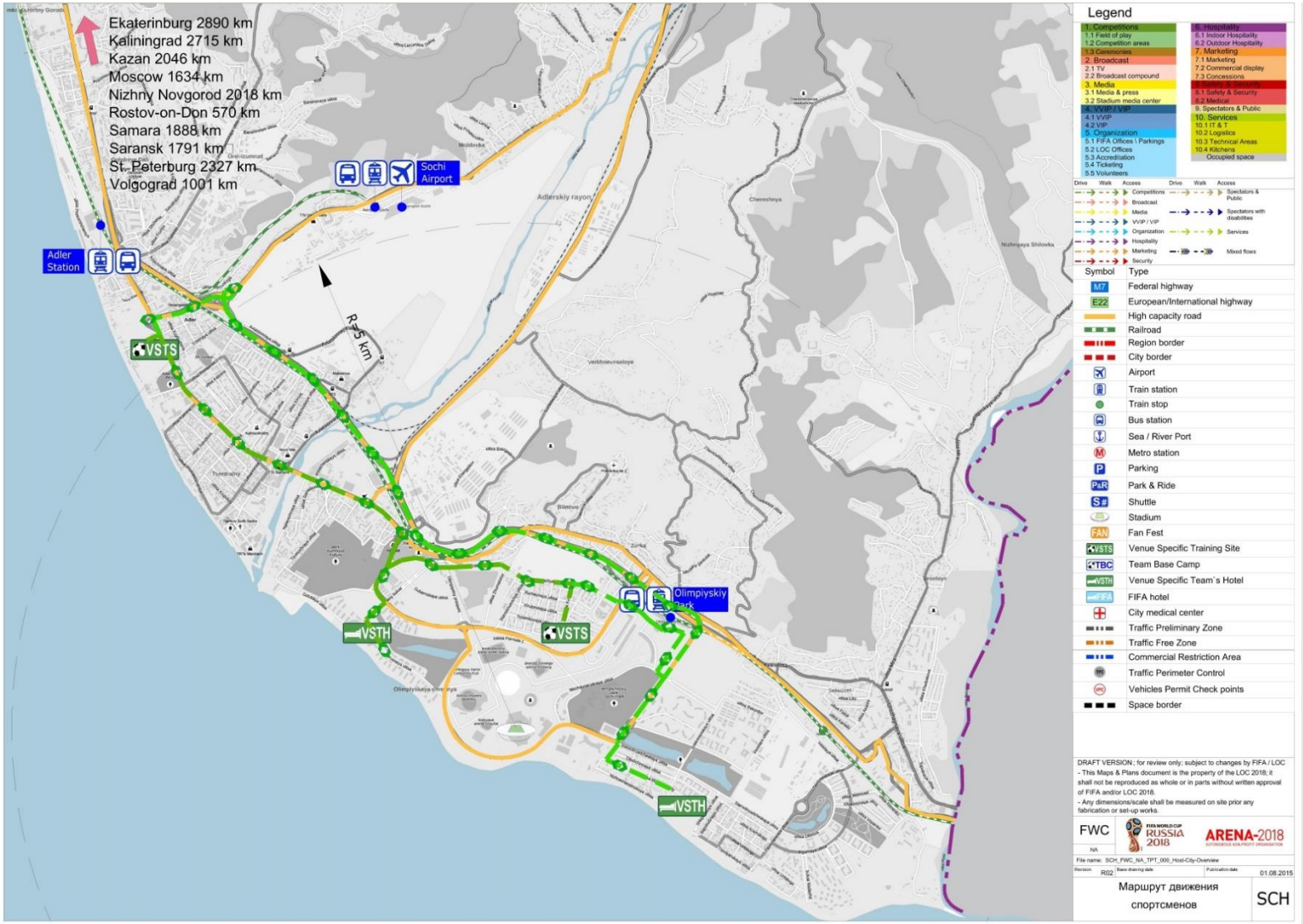
МАРШРУТЫ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ИГРАЮЩИХ КОМАНД ОТ АЭРОПОРТА К МЕСТАМ ПРОЖИВАНИЯ



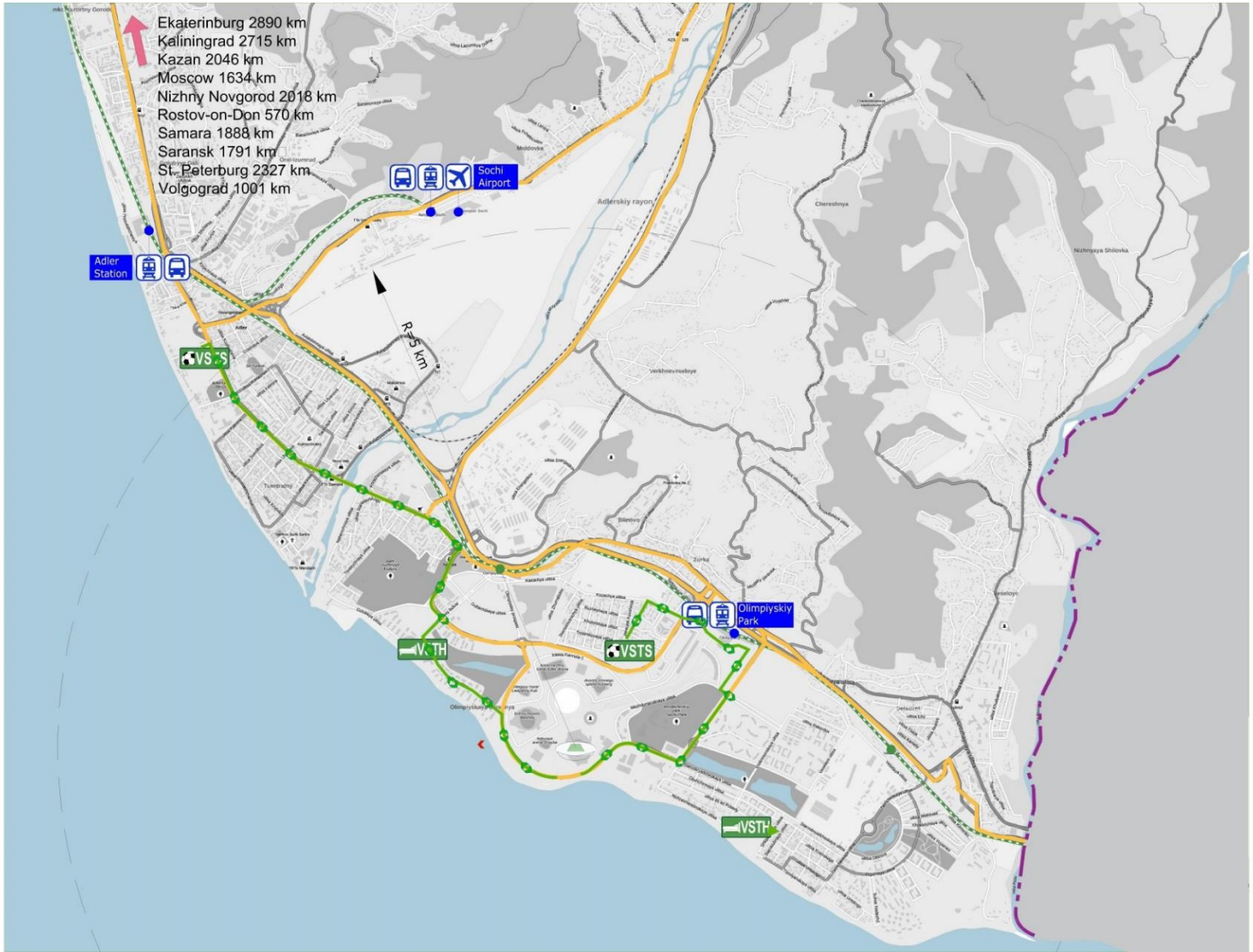
МАРШРУТЫ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ИГРАЮЩИХ КОМАНД ОТ МЕСТ ПРОЖИВАНИЯ К СТАДИОНУ



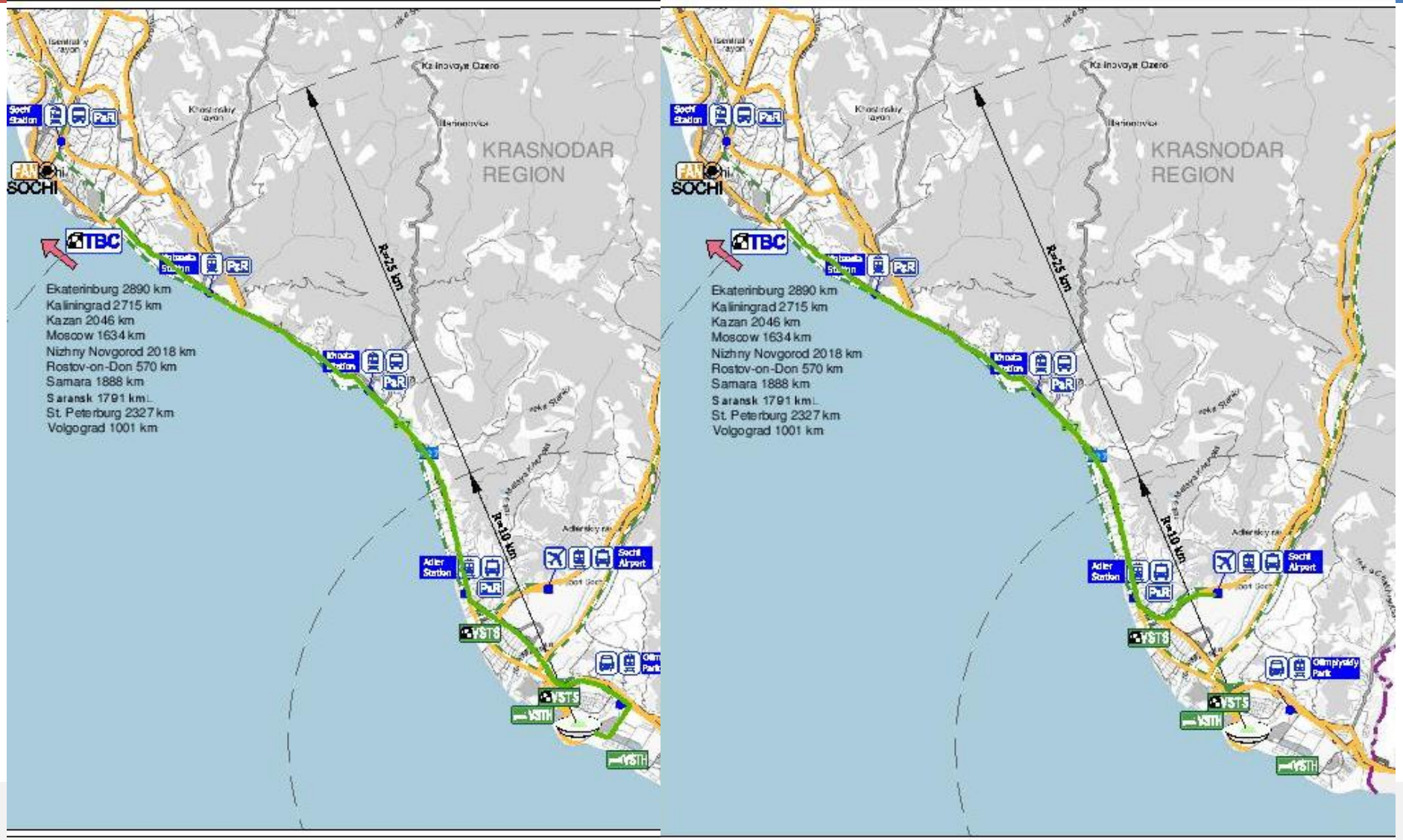
МАРШРУТЫ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ИГРАЮЩИХ КОМАНД ОТ МЕСТ ПРОЖИВАНИЯ К ТРЕНИРОВОЧНЫМ ПЛОЩАДКАМ



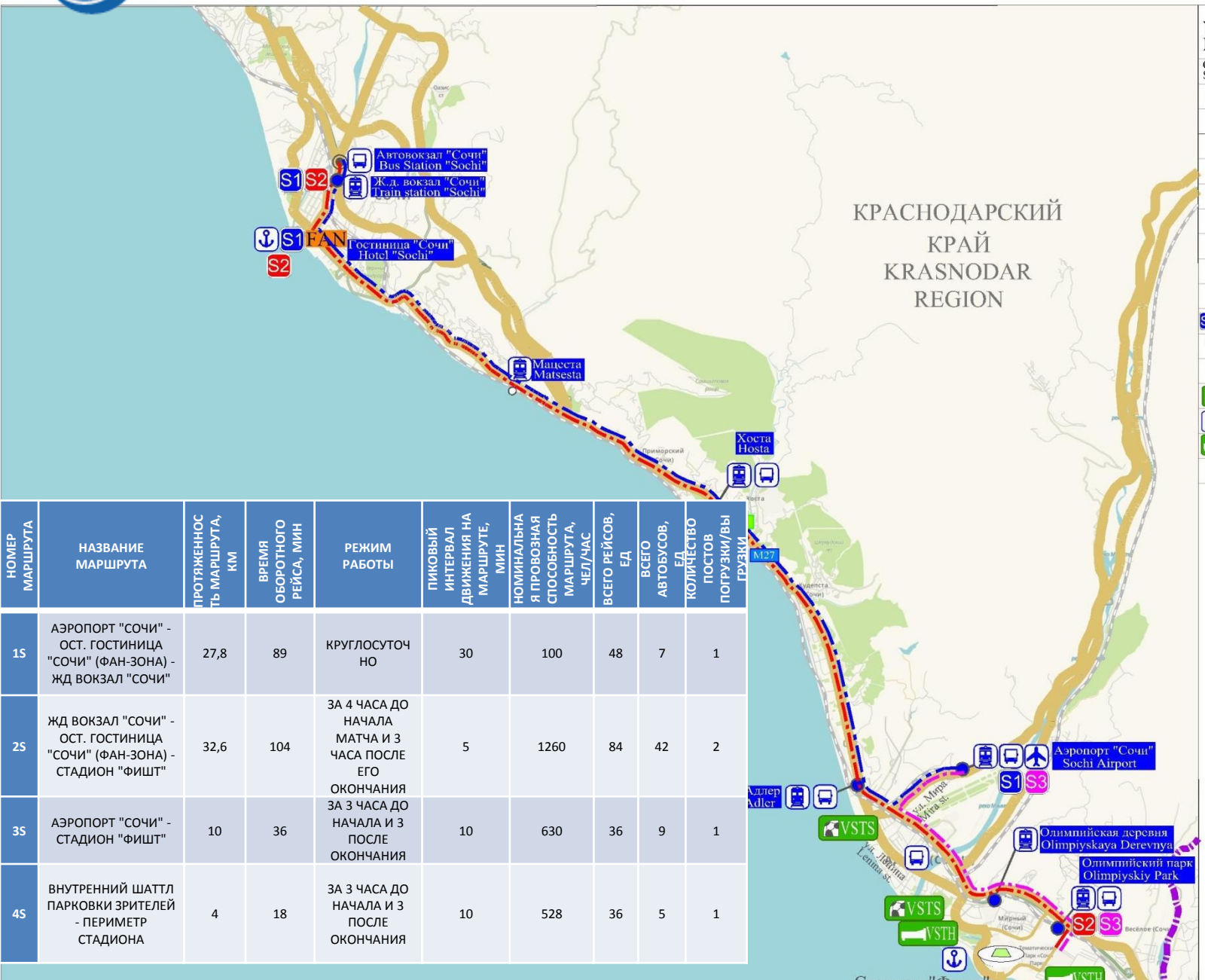
МАРШРУТЫ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ИГРАЮЩИХ КОМАНД ОТ ТРЕНИРОВОЧНЫХ ПЛОЩАДОК К СТАДИОНУ



МАРШРУТЫ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КОМАНДЫ ОТ ТРЕНИРОВОЧНОЙ БАЗЫ



МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ-ШАТТЛОВ



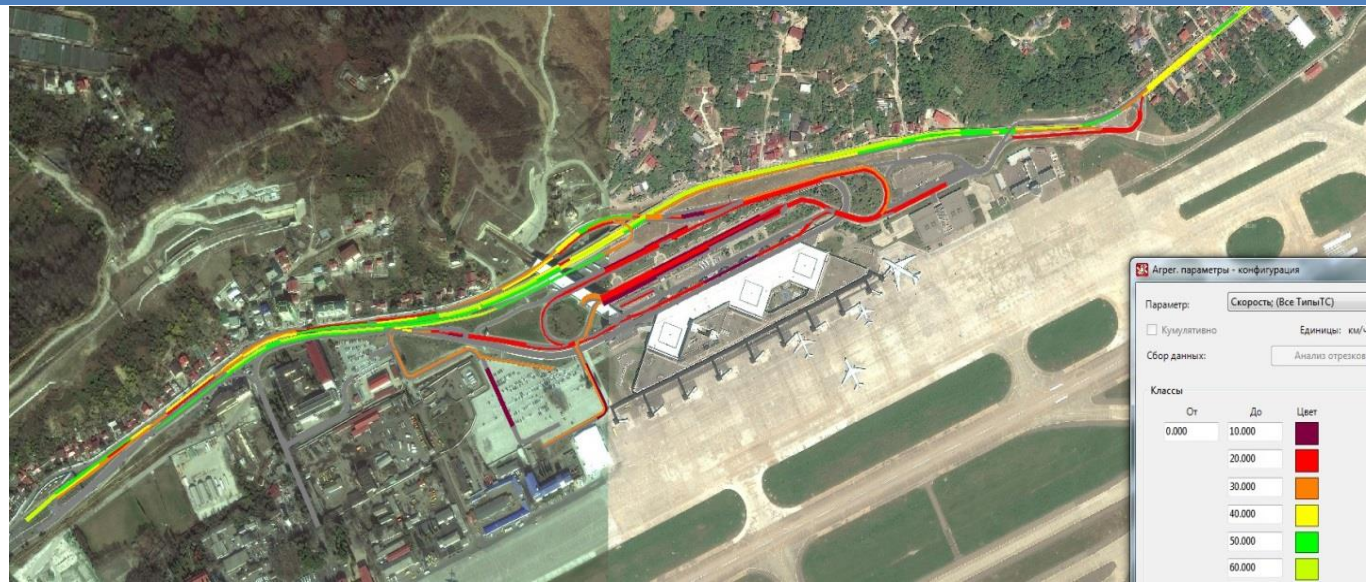
Условные обозначения
Legend

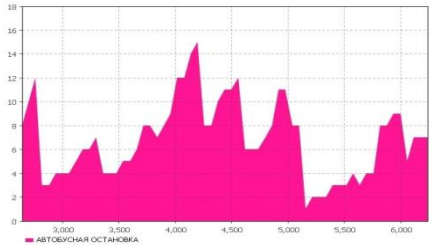
Символ Symbol	Значение Type
	Граница Российской Федерации Russian Federation border
M4	Федеральные дороги Federal highway
E97	Европейские / международные дороги European / International highway
	Основные магистрали High capacity road
	Железные дороги Railroad
	Аэропорт Airport
	Железнодорожные вокзалы Train station
	Автобусные вокзалы Bus station
	Морской / речной порт Sea / River Port
S1 S2 S3	Остановки шаттлов Shuttle
	Стадион Stadium
FAN	Фан-зона Fan Fest
VSTS	Тренировочные базы Venue Specific Traning Site
TBC	Лагеря базирования команд Team Base Camp
VSTH	Места размещения команд Venue Specific Team's Hotel
	Маршруты движения шаттлов Shuttle routes

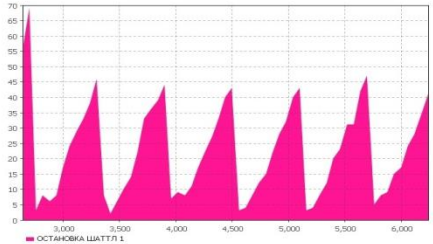
НОМЕР МАРШРУТА	НАЗВАНИЕ МАРШРУТА	ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА, КМ	ВРЕМЯ ОБОРОТНОГО РЕЙСА, МИН	РЕЖИМ РАБОТЫ	ПИКОВЫЙ ИНТЕРВАЛ ДВИЖЕНИЯ НА МАРШРУТЕ, МИН	НОМИНАЛЬНАЯ ПРОВОЗНАЯ СПОСОБНОСТЬ МАРШРУТА, ЧЕЛ/ЧАС	ВСЕГО РЕЙСОВ, ЕД	ВСЕГО АВТОБУСОВ, ЕД	КОЛИЧЕСТВО ПОСТОВ ПОГРУЗКИ/ВЫГРУЗКИ
1S	АЭРОПОРТ "СОЧИ" - ОСТ. ГОСТИНИЦА "СОЧИ" (ФАН-ЗОНА) - ЖД ВОКЗАЛ "СОЧИ"	27,8	89	КРУГЛОСУТОЧНО	30	100	48	7	1
2S	ЖД ВОКЗАЛ "СОЧИ" - ОСТ. ГОСТИНИЦА "СОЧИ" (ФАН-ЗОНА) - СТАДИОН "ФИШТ"	32,6	104	ЗА 4 ЧАСА ДО НАЧАЛА МАТЧА И 3 ЧАСА ПОСЛЕ ЕГО ОКОНЧАНИЯ	5	1260	84	42	2
3S	АЭРОПОРТ "СОЧИ" - СТАДИОН "ФИШТ"	10	36	ЗА 3 ЧАСА ДО НАЧАЛА И 3 ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ	10	630	36	9	1
4S	ВНУТРЕННИЙ ШАТТЛ ПАРКОВКИ ЗРИТЕЛЕЙ - ПЕРИМЕТР СТАДИОНА	4	18	ЗА 3 ЧАСА ДО НАЧАЛА И 3 ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ	10	528	36	5	1

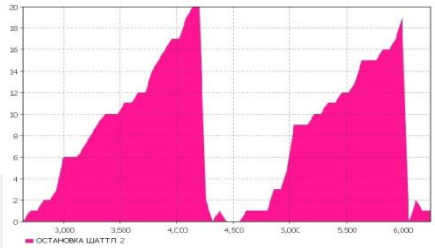
МИКРОМОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ В ЗОНЕ АЭРОВОКЗАЛА

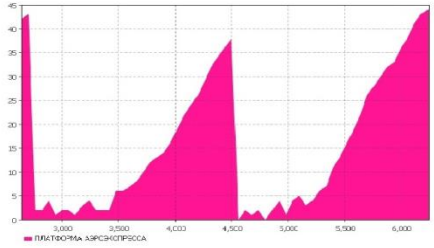
Результаты микромоделирования на подходах к аэровокзальному комплексу (скоростной режим - прибытие





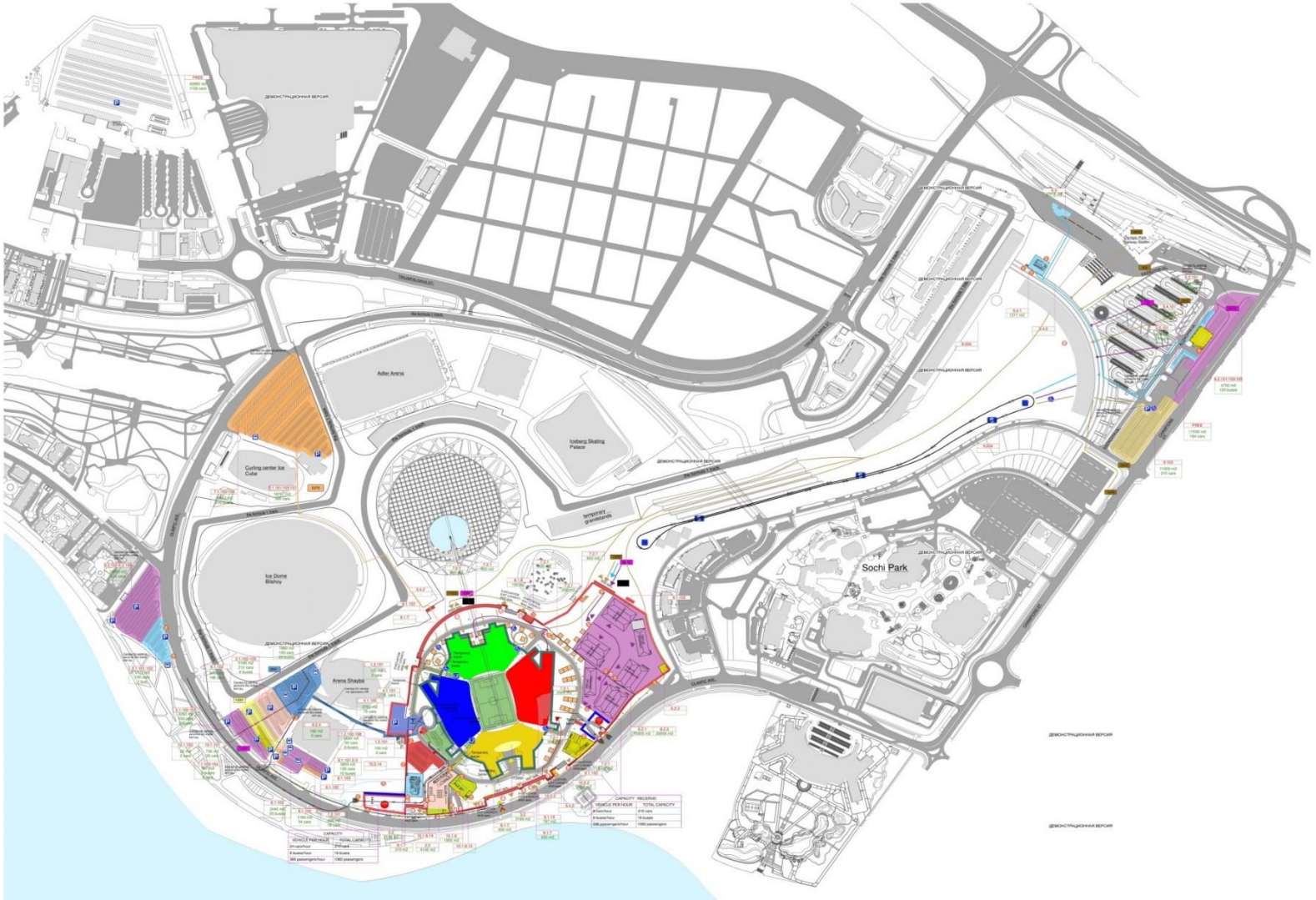




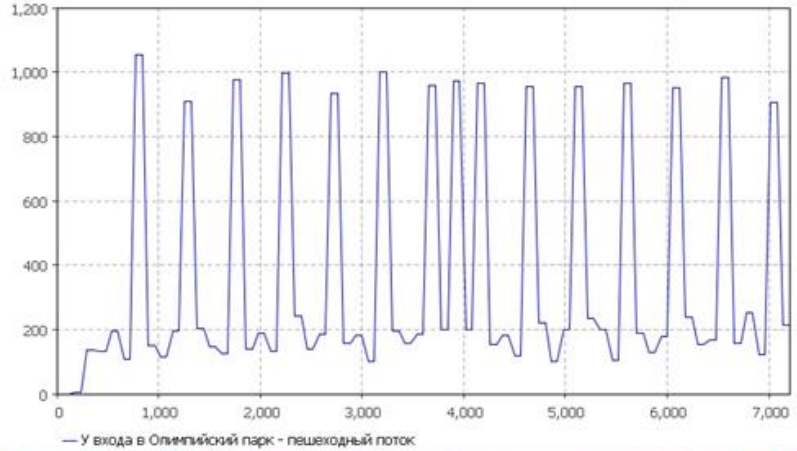


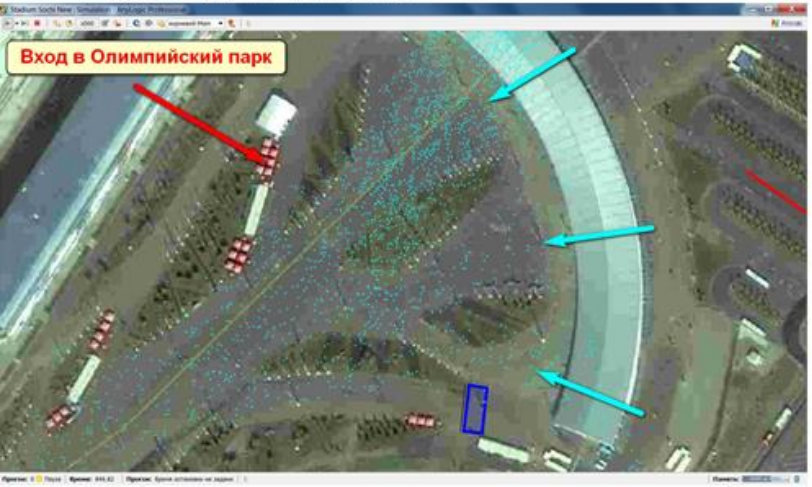
Статистика количества пешеходов, одновременно присутствующих на объектах в течение рассматриваемого пикового часа

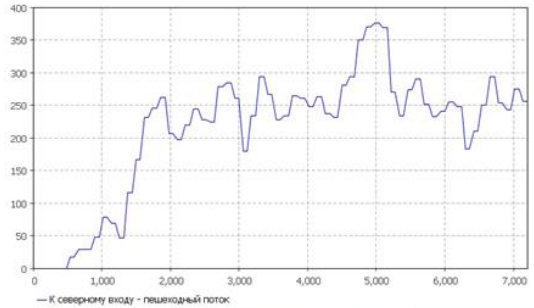
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКАМИ И ДВИЖЕНИЕМ В ЗОНЕ СТАДИОНА «ФИШТ»

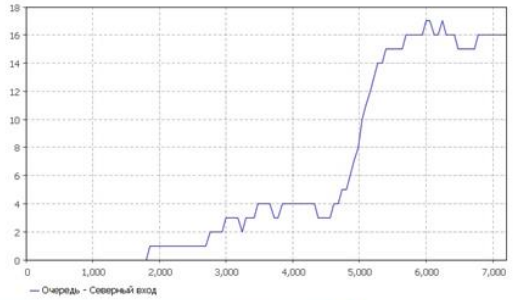


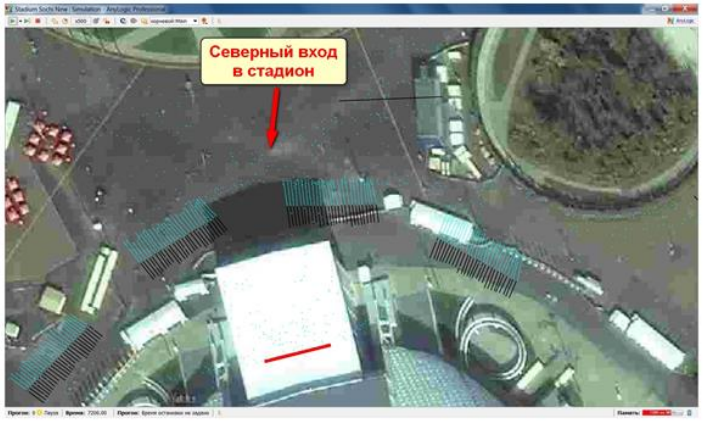
МИКРОМОДЕЛИРОВАНИЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ В ЗОНЕ СТАДИОНА «ФИШТ»



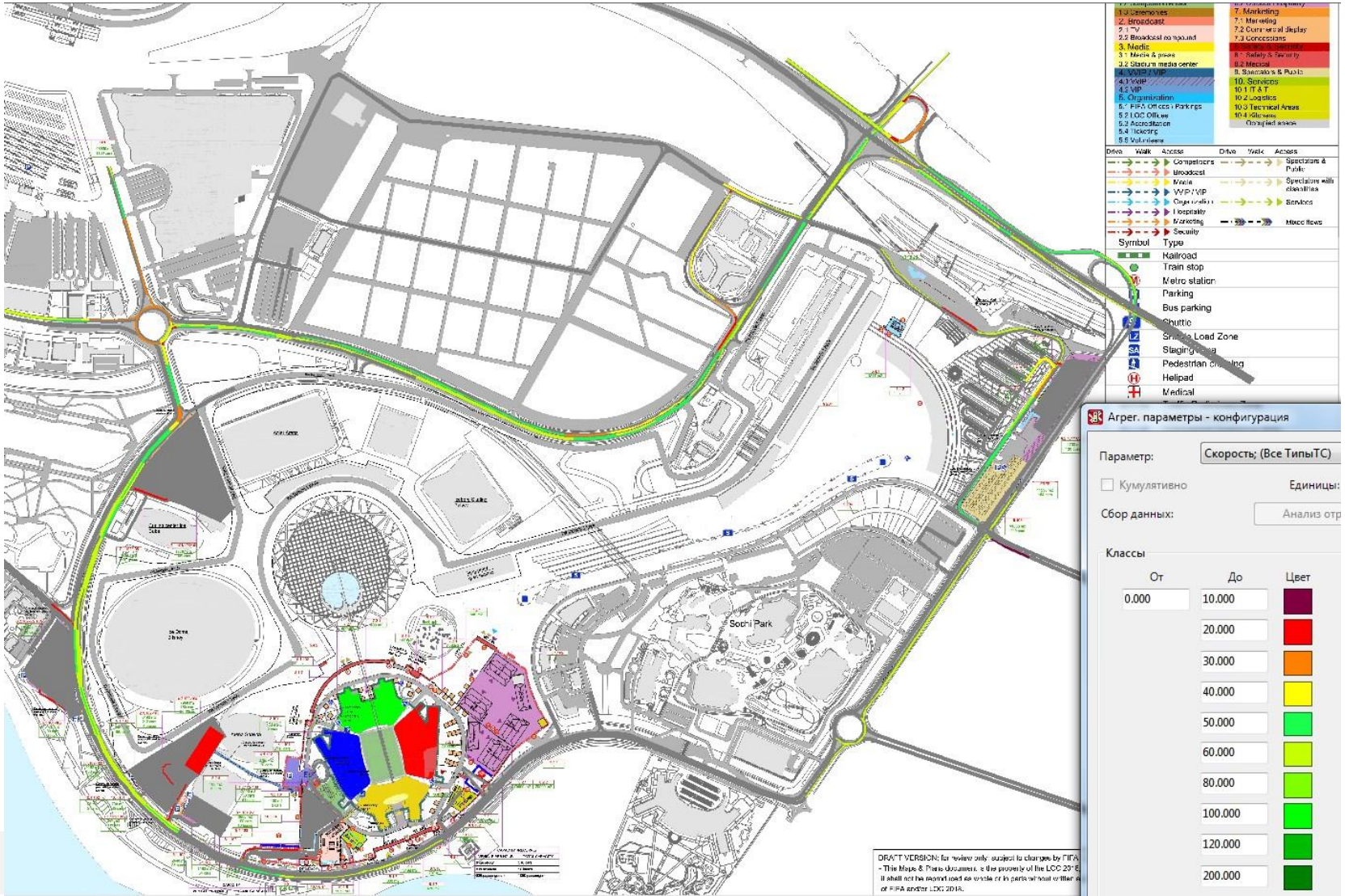








МИКРОМОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В ЗОНЕ СТАДИОНА «ФИШТ»



УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССАМИ ПЕРЕВОЗОК И ДВИЖЕНИЕМ В ЗОНЕ ФЕСТИВАЛЯ БОЛЕЛЬЩИКОВ



Моделирование пешеходного движения в день матча

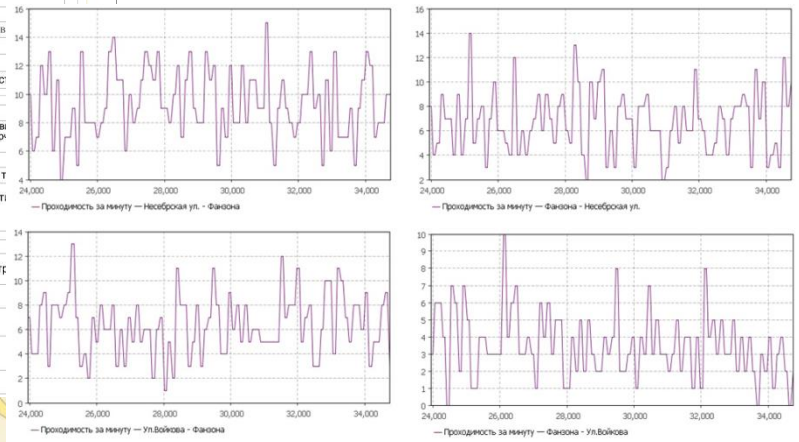
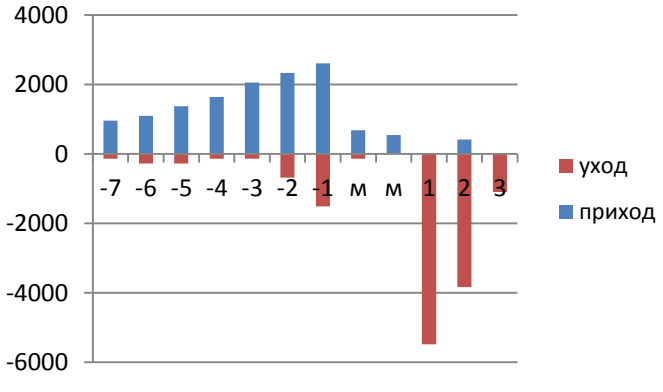


График прибытия и убытия с фан-зоны в день матча

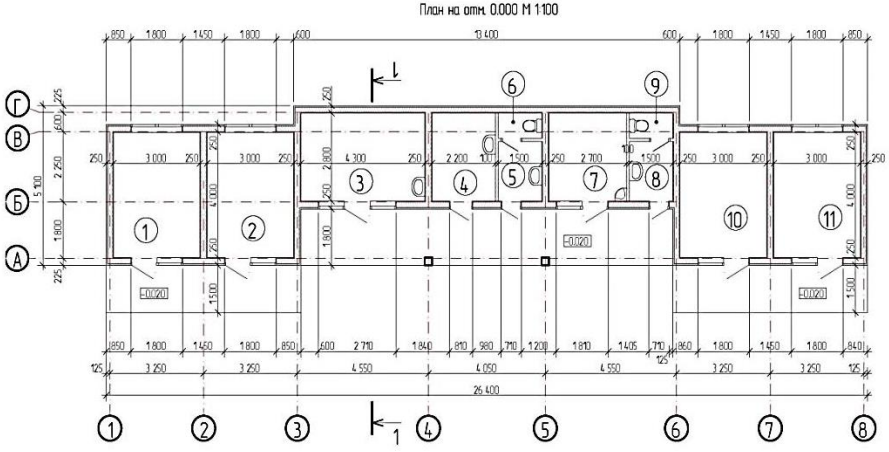


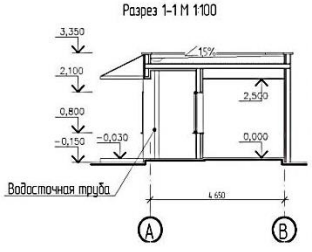
ОРГАНИЗАЦИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА (ДЕПО): СОЧИ, УЛ. ГОЛЕНЕВА, 7



Общая площадь автопарка составляет 5,2 га	На территории автопарка расположены
Площадь для размещения подвижного состава 13 тыс. кв.м.	- 3 КПП - автомойка
Использование: Олимпийские игры 2014 года для размещения 299 автобусов большой вместимости	- автозаправочный пункт - производственный корпус - административно-бытовой корпус - электростанция

План административно-бытового здания автопарка

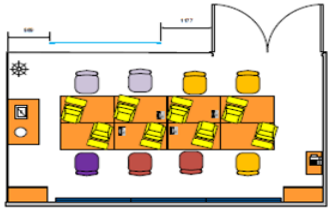




Экспликация помещений

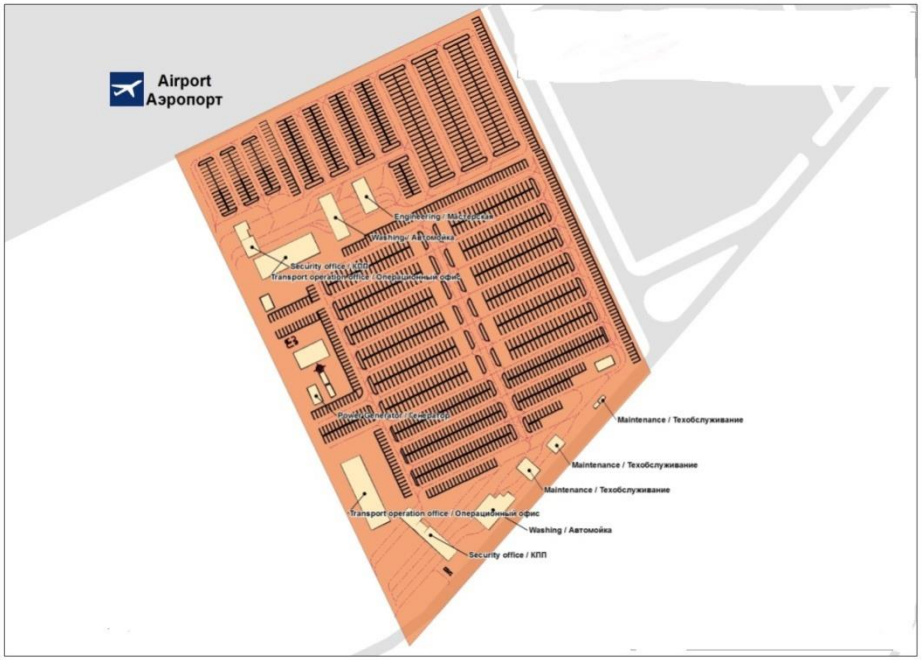
№ п/п	Наименование	Площадь, кв. м
1	Диспетчерская	12,00
2	Помещение директора и гл. инженера	12,00
3	Медицинская служба	12,04
4	Хозяйственно-бытовое помещение	6,76
5	Тамбур	2,85
6	Туалет	1,20
7	Помещение для приема пищи	7,56
8	Тамбур	2,85
9	Туалет	1,20
10	Отдел эксплуатации	12,00
11	ПТО	12,00
	ИТОГО	84,66

Посадочный план операционного офиса (диспетчерской) автопарка



ОРГАНИЗАЦИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА (ДЕПО)

Общая площадь автопарка составляет 80 тыс. кв. м	На территории автопарка расположены
Площадь для размещения подвижного состава 21 тыс. кв. м	- 2 КПП - 2 автомойки - мастерская - 3 пункта техобслуживания - Операционный офис
Использование: Олимпийские игры 2014 года для размещения 1070 легковых автомобилей и 2 эвакуатора	



ул. Авиационная

Общая площадь автопарка составляет 4,0 Га.	На территории автопарка расположены
Использование: Олимпийские игры 2014 года для размещения 1068 легковых автомобилей	- 2 КПП - автомойка - мастерская - 2 пункта техобслуживания - Операционный офис



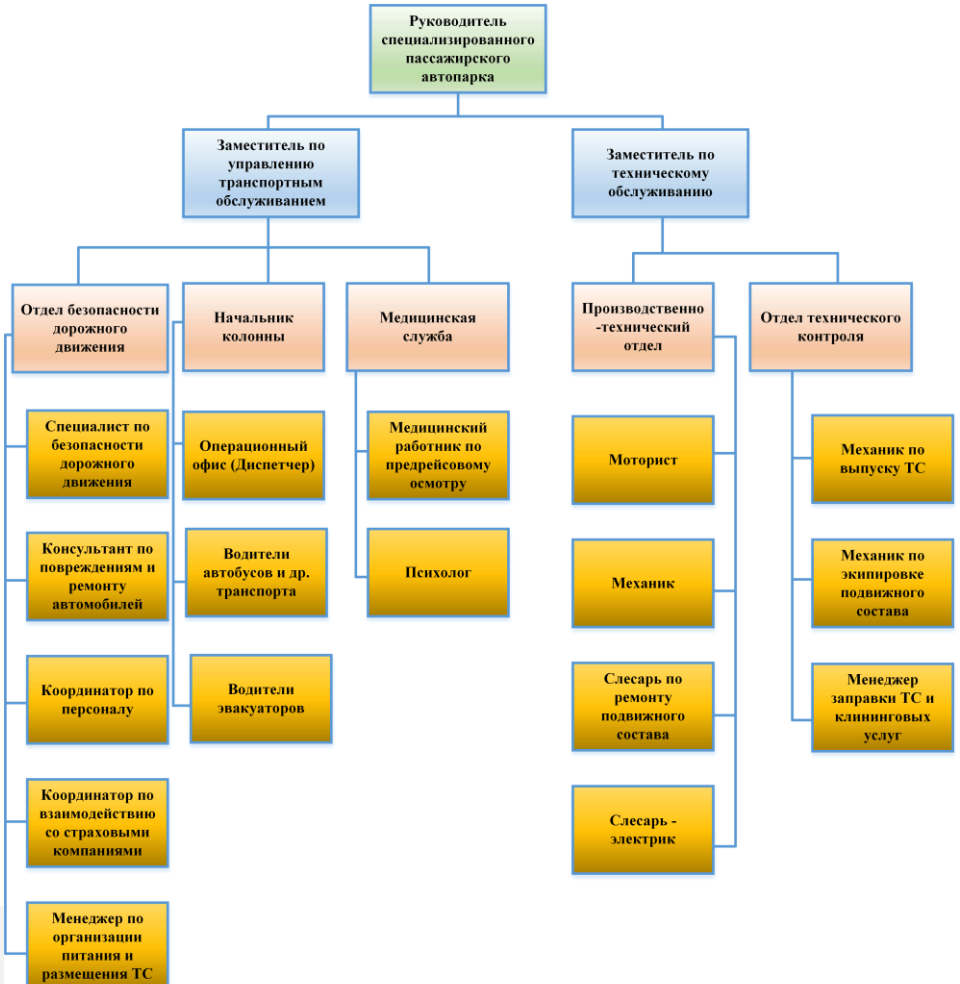
Грузовой двор № 2

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО АВТОМОБИЛЬНЫХ ПАРКОВ (ДЕПО)

Схема организации выпуска на линию и возвращения подвижного состава



Организационно-штатная структура персонала



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКАМИ И ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ (ЦУПДД)

ЦУПДД

ЦЕЛЬ ЦУПДД

ОБЕСПЕЧЕНИЕ КАЧЕСТВЕННОГО, НАДЕЖНОГО, ЭФФЕКТИВНОГО И БЕЗОПАСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТСКИХ ГРУПП FIFA И ОРГКОМИТЕТА, ЗРИТЕЛЕЙ И БОЛЕЛЬЩИКОВ



ЗАДАЧИ ЦУПДД

- ОПЕРАТИВНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКАМИ ЗРИТЕЛЕЙ, ПЕРСОНАЛА, КЛИЕНТСКИХ ГРУПП FIFA/ОРГКОМИТЕТА
- МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ
- ИНФОРМАЦИОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ВОВЛЕЧЕННЫМИ В ПРОЦЕСС ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
- ИНФОРМИРОВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА О ПЛАНОВЫХ И ТЕКУЩИХ ПАРАМЕТРАХ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА
- КООРДИНИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В КЛЮЧЕВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛАХ
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, СКООРДИНИРОВАННОЕ РЕАГИРОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТНЫЕ ИНЦИДЕНТЫ
- ФОРМИРОВАНИЕ ОТЧЕТНОСТИ О РЕЗУЛЬТАТАХ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТСКИХ ГРУПП FIFA/ОРГКОМИТЕТА, ПЕРЕВОЗКИ ЗРИТЕЛЕЙ И ПЕРСОНАЛА

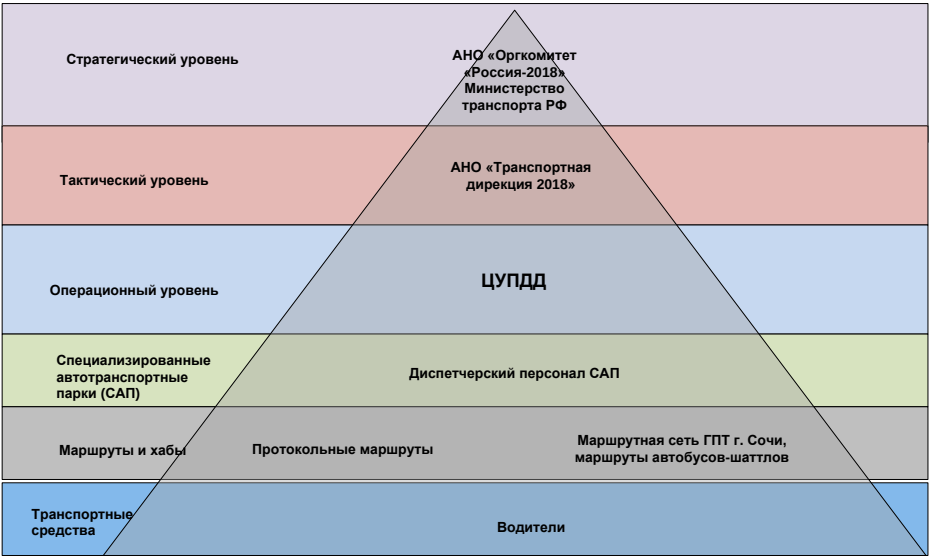
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ ЦУПДД

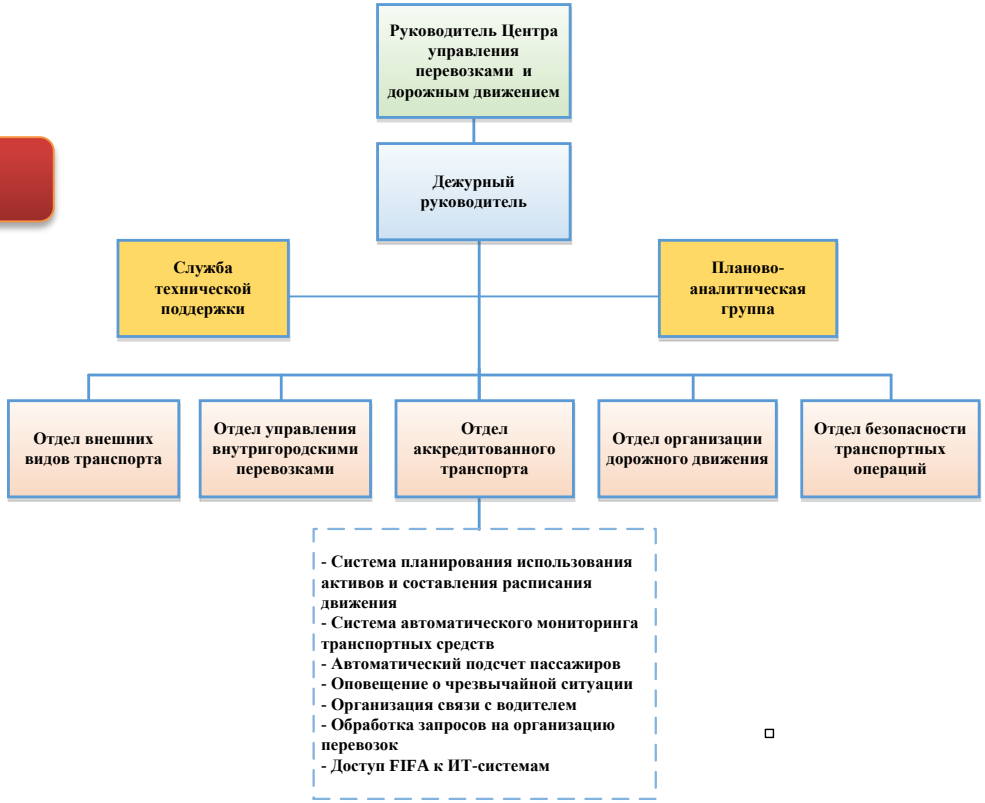
- ФУНКЦИЯ ПЛАНИРОВАНИЯ
- ФУНКЦИЯ ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ
- ФУНКЦИЯ МОНИТОРИНГА
- ФУНКЦИЯ ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКАМИ И ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ (ЦУПДД)

УРОВНИ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ





ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ЦУПДД

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ В Г. СОЧИ

Каналы коммуникации для информационного обеспечения целевых групп

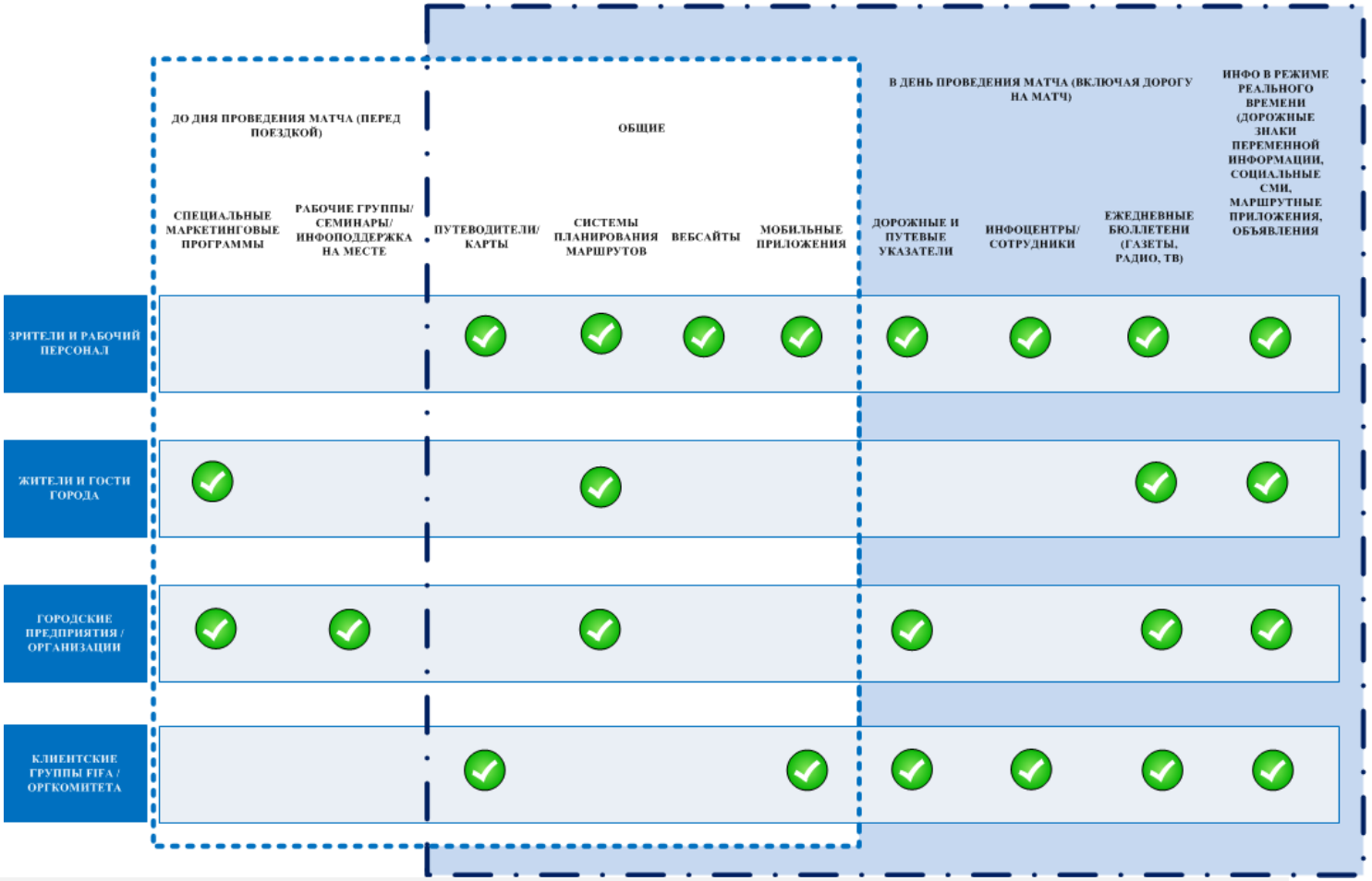
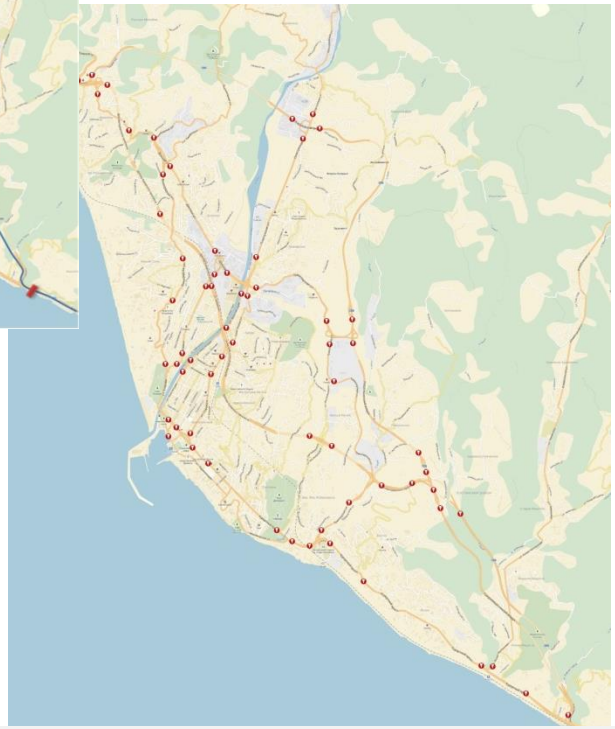
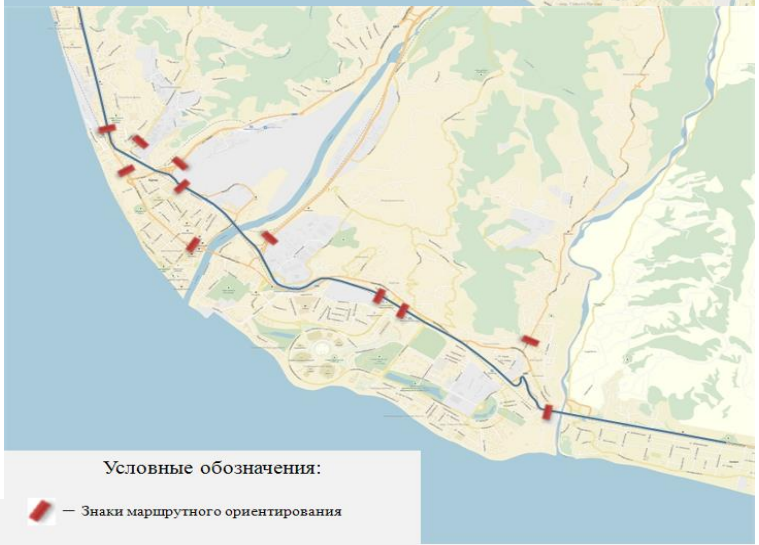


СХЕМА УСТАНОВКИ ЗНАКОВ МАРШРУТНОГО ОРИЕНТИРОВАНИЯ





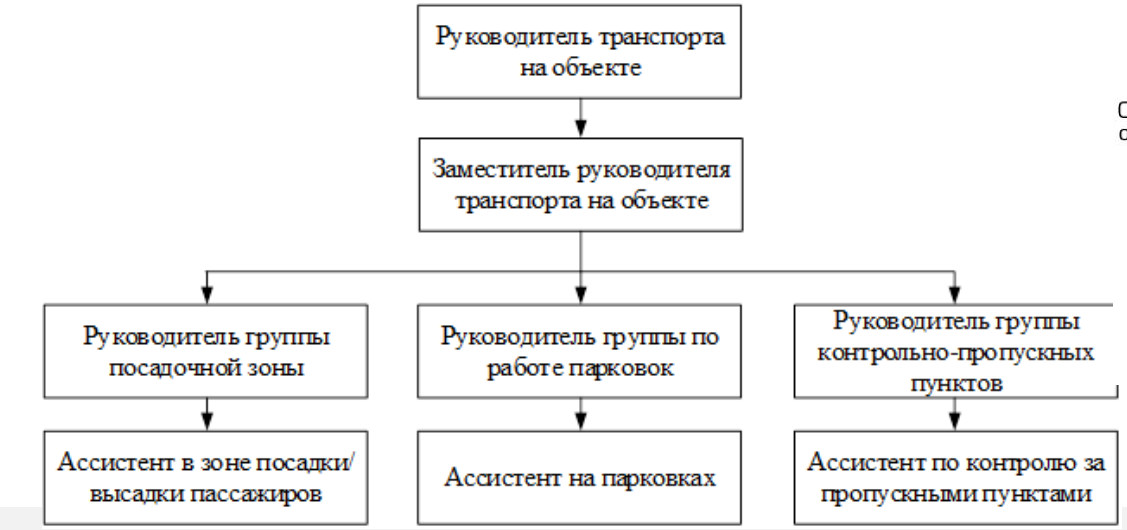




ПЛАН ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА И МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ



Организационная структура команды транспорта в аэропорту





Организация транспортного обслуживания мероприятия



Организация перевозки клиентских групп



Контроль парковочных зон



Регулирование транспортных потоков



Помощь пассажирам в зоне посадки/высадки



Информирование водителей и пешеходов

Организационная структура команды транспорта на стадионе

ПЛАН ПОДГОТОВКИ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ

СНАРЯЖЕНИЕ	ТПУ СОЧИ	ТПУ АДЛЕР	ТПУ ХОСТА	ТПУ МАЦЕСТА	СТАДИОН	АЭРОПОРТ СОЧИ	ГОСТИНИЦА	ПАРКОВКА	ОСТАНОВКА АВТОБУСА-ШАТТЛА	ФАН-ЗОНА	ВОКЗАЛ "ОЛИМПИЙСКИЙ ПАРК" СТОЯНКА ТАКСИ	ОЛИМПИЙСКИЙ ПАРК
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО ПЕРСОНАЛА												
УНИФОРМА	6	6	4	4	90	41	3	2	2	25	10	3
ЖИЛЕТ СИГНАЛЬНЫЙ СВЕТООТРАЖАЮЩИЙ	3	4	3	3	90	30	2	2	2	25	10	3
ФОНАРЬ-ЖЕЗЛ СИГНАЛЬНЫЙ					65	30	2	2	2			
РАЦИЯ	9	8	7	7	100	50	5	3	3	25	10	3
СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ												
ФОНАРЬ СИГНАЛЬНЫЙ ФС-4.1 "ЛЮКС"					90							
КОНУС ДОРОЖНЫЙ					110		10	ПО 1 НА 5 МАШИН	10			
ПЕШЕХОДНЫЙ БАРЬЕР					62				5			
РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ БЛОК "КОММУНАЛЬЩИК" 1000					116							
ОПОРА ПЕРЕНОСНАЯ ДЛЯ ДВУХ ЗНАКОВ, КСМ-3000					9							
ОПОРА ПЕРЕНОСНАЯ ДЛЯ ОДНОГО ЗНАКА, КСМ-1200					13							
ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 3.24 "ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ" (50 КМ/Ч)					9							
ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 3.24 "ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ" (30 КМ/Ч)					9							
ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 3.24 "ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ" (10 КМ/Ч)					9							
ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 3.17.3 "КОНТРОЛЬ"					9							
ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 2.5 "ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН"					9							
ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 6.3.1 "МЕСТО ДЛЯ РАЗВОРОТА"					9							
ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 3.1 «ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН»					4							
ОГРАЖДЕНИЕ ПЕРИМЕТРА, М										630		
КРАСКА ДЛЯ ВРЕМЕННОЙ РАЗМЕТКИ УДС	ТРЕБУЕТ УТОЧНЕНИЯ											
ЛЕНТА ОГРАДИТЕЛЬНАЯ (ЖЕЛТАЯ, ЖЕЛТО- ЧЕРНАЯ, КРАСНО-БЕЛАЯ)	ТРЕБУЕТ УТОЧНЕНИЯ											
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ												
ЗНАКИ МАРШРУТНОГО ОРИЕНТИРОВАНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ	ТРЕБУЕТ УТОЧНЕНИЯ											
ЗНАКИ МАРШРУТНОГО ОРИЕНТИРОВАНИЯ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТА	120											
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ОРИЕНТИРОВАНИЯ ДЛЯ РАСКЛЕЙКИ В ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, НА ОСТАНОВКАХ, В ТПУ	ТРЕБУЕТ УТОЧНЕНИЯ											

ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И НЕШТАТНЫМИ СИТУАЦИЯМИ

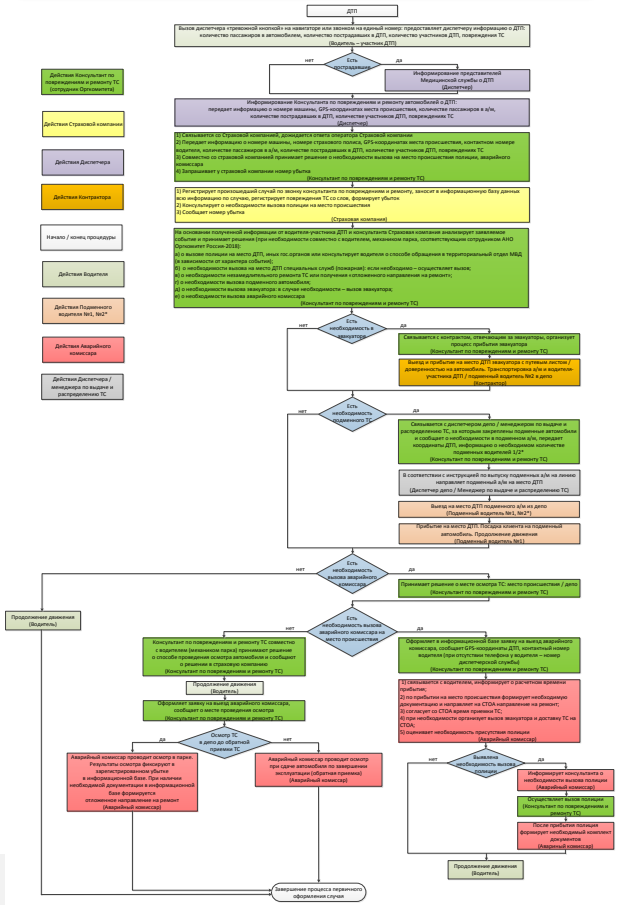
Жизненный цикл управления рисками



Классификация нештатных ситуаций:

- дорожно-транспортные происшествия;
- поломка транспортного средства;
- закрытие участков улично-дорожной сети;
- непредвиденные пиковые нагрузки;
- неблагоприятные погодные условия;
- сбои движения пассажирского транспорта общего пользования и др.

Процедуры действий в случае ДТП/поломки автомобиля



ПЛАН РЕАГИРОВАНИЯ НА РИСКИ

Риск	План реагирования
ЗАДЕРЖКА, ПЕРЕНОС ИЛИ ОТМЕНА СОРЕВНОВАНИЙ И МЕРОПРИЯТИЙ, СВЯЗАННЫХ С НИМИ	Информирование о задержках и отмене мероприятий операционного офиса, персонала, клиентских групп, населения. Следовать указаниям оперативного штаба и операционного офиса.
ПРЕКРАЩЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ИЗ-ЗА НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ	Процедуры действий в соответствии с заблаговременно разработанным регламентом действий (рисунок 6).
ТЕХНИЧЕСКИЙ СБОЙ, НАРУШЕНИЕ РАДИОСВЯЗИ ИЛИ ДРУГИХ ЭЛЕКТРОННЫХ СРЕДСТВ КОММУНИКАЦИИ	Если не работает радиосвязь, то используются телефонная связь. Если не функционирует телефонная связь, то коммуникация на личном уровне (непосредственные личные контакты).
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ /ПОЛОМКА АВТОМОБИЛЯ	Процедуры действий в соответствии с заблаговременно разработанным регламентом действий (см. рисунок 3)
НЕПРЕДВИДЕННЫЕ ПИКОВЫЕ НАГРУЗКИ	Процедуры действий в соответствии с заблаговременно разработанным регламентом действий (рисунок 5)
ПЕРЕПОЛНЕНИЕ ПАРКОВКИ	Устранить нарушения режима доступа к парковке. При недостатке мест для парковки для клиентских групп должна быть задействована схема перераспределения. Если все локальные парковки заняты, то перераспределение должно быть согласовано с ЦУП на парковках других объектов.
МАССОВЫЙ ОТТОК/ПРИТОК ЛЮДЕЙ НА ОБЪЕКТ. НЕПРЕДВИДЕННЫЕ ПИКОВЫЕ НАГРУЗКИ.	Использование резервных планов перевозок и дополнительного подвижного состава.
ПЕРЕКРЫТИЯ И ЗАТОРОВЫЕ СИТУАЦИИ В СВЯЗИ СО СПЕЦПРОЕЗДАМИ	Применение систем мониторинга дорожно-транспортной ситуации. Перенаправление потоков транспорта, изменение расположения зон посадки/высадки, парковок, привлечение ГИБДД для оперативного решения проблем. Использование специальных программ работы светофорных объектов (адаптивное, координированное и жесткое однопрограммное и многопрограммное светофорное регулирование и маршрутное ориентирование).
ОПОЗДАНИЕ, ОТСУТСТВИЕ БЕЗ УВАЖИТЕЛЬНОЙ ПРИЧИНЫ ПЕРСОНАЛА, ЗАБАСТОВКИ, ОТСУТСТВИЕ ИЗ-ЗА БОЛЕЗНИ, УВОЛЬНЕНИЯ.	Формирование кадрового резерва персонала и реализации системы замещения.
НИЗКАЯ ДИСЦИПЛИНА ПЕРСОНАЛА	Фиксация фактов нарушений. Реализация систем мотивации и взысканий. Замена персонала кадровым резервом. Использование неблагонадежного персонала в резерве и в зонах с менее высоким приоритетом.
СТИХИЙНЫЕ БЕДСТВИЯ (НАВОДНЕНИЕ, ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ, УРАГАН И Т.П.), ТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ АТАКА, МАССОВЫЕ БЕСПОРЯДКИ, ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ.	Следовать указаниям оперативного штаба и операционного офиса.
ЗАДЕРЖКА, ПЕРЕНОС ИЛИ ОТМЕНА СОРЕВНОВАНИЙ И МЕРОПРИЯТИЙ, СВЯЗАННЫХ С НИМИ	Информирование о задержках и отмене мероприятий операционного офиса, персонала, клиентских групп, населения. Следовать указаниям оперативного штаба и операционного офиса.

ДОРОЖНАЯ КАРТА МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНА ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

- ЗАКУПКА И УСТАНОВКА ВРЕМЕННЫХ ДОРОЖНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ УКАЗАТЕЛЕЙ И ВЫВЕСОК, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, АВТОБУСОВ – ШАТТЛОВ
- ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ БЮРО И ИНФОРМАЦИОННЫХ СТОЕК
- РЕАЛИЗАЦИЯ РАЗРАБОТАННЫХ ВРЕМЕННЫХ СХЕМ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ НА ПРОТОКОЛЬНЫХ МАРШРУТАХ И МАРШРУТАХ АВТОБУСОВ – ШАТТЛОВ, В ЗОНЕ ТЯГОТЕНИЯ ОСНОВНЫХ ОБЪЕКТОВ КК-2017 И ЧМ-2018
- СОЗДАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЦЕНТРА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКАМИ И ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
- РЕАЛИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕСПЛАТНОГО ПРОЕЗДА В ОБЩЕСТВЕННОМ ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ
- ЗАКУПКА И ПОДГОТОВКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ РАБОТЫ НА МАРШРУТАХ ДВИЖЕНИЯ ШАТТЛОВ
- ОРГАНИЗАЦИЯ ОСНОВНЫХ И ЗАПАСНЫХ ПРОТОКОЛЬНЫХ МАРШРУТОВ ДЛЯ КЛИЕНТСКИХ ГРУПП FIFA
- ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ МАРШРУТОВ АВТОБУСОВ-ШАТТЛОВ
- ПОДГОТОВКА И ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПАРКОВ, ТЕСТОВЫЕ МЕРОПОРИЯТИЯ
- ПОДГОТОВКА И ОБУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ ПРОВЕДЕНИЯ ФЕСТИВАЛЯ БОЛЕЛЬЩИКОВ
- РЕАЛИЗАЦИЯ КОНЦЕПЦИИ ПРИВЛЕЧЕНИЯ И ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА И ВОЛОНТЕРОВ
- СОЗДАНИЕ РЕЗЕРВА ПРОВОЗНОЙ СПОСОБНОСТИ, КОРРЕКТИРОВКА РАССПИСАНИЙ И ТРАСС ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТОВ ТРАНСПОРТА, ТЯГОТЕЮЩИХ К СТАДИОНУ И ФАН-ЗОНЕ



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!