УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ОАО «Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»)
_____ А.А. Васильков
13 июля 2017 г.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении

1. Общие положения

1.1. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении (далее - Программа) разработана в соответствии с Типовой дополнительной профессиональной программой повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, утвержденной приказом Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172, зарегистрированным Минюстом России 29 октября 2015 г. (регистрационный № 39522), а также требованиями статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

1.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать обучающимся необходимый уровень знаний, умений и навыков по организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении.

1.3. Содержание Программы представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов (модулей), планируемыми результатами освоения Программы, условиями ее реализации, а также системой оценки результатов освоения Программы.

1.4. Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием учебных часов, отводимых на освоение каждого учебного предмета, всего и отдельно на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и их разделов, а также распределение учебных часов по дисциплинам.

1.5. Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и

развития практических навыков и компетенций объем практических учебных занятий.

2. Учебный план Программы

(по основным учебным предметам)

№	Наименование учебных предметов	Количество учебных часов		
		Всего	в том числе	
			лекции	практи-ческие
1.	Основы правовых норм	10	8	2
2.	Менеджмент	12	6	6
3.	Технические требования к транспортным средствам	8	4	4
4.	Безопасность дорожного движения и транспортная безопасность	16	12	4
5.	Особенности организации международных перевозок	32	17	15
	Итоговый экзамен	2	-	-
	Итого	80	47	31

3. Рабочие программы учебных предметов (по дисциплинам)

3.1. Учебный предмет «Основы правовых норм»

№	Наименование дисциплин	Количество учебных часов		
		Всего	в том числе	
			лекции	практи-ческие
1.	Общие условия международного автомобильного сообщения	2	2	-
2.	Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков, доступ к осуществлению международных автомобильных перевозок	2	2	-
3.	Заключение договора международных перевозок	2	1	1
4.	Трудовые договоры	2	1	1
5.	Налоги и дорожные сборы	2	2	-
	Итого	10	8	2

3.1.1. Дисциплина «Общие условия международного автомобильного сообщения» включает в себя следующие разделы:

а) Общие правовые условия регулирования рынка. Основа функционирования рынка - двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении.

б) Международные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении. Европейская Экономическая Комиссия ООН (ЕЭК ООН). Европейский Союз (ЕС). Комитет по наземному транспорту ЕС. Международный транспортный форум (МТФ) (ранее Европейская

Конференция министров транспорта). Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ). Содружество Независимых Государств (СНГ). Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Шанхайская организация сотрудничества (ШОС). Организация черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС). Комиссия Таможенного союза (КТС).

в) Основные международные конвенции и соглашения в сфере международного автомобильного сообщения.

г) Разрешительная система. Особая система многосторонних разрешений (ЕКМТ).

3.1.2. Дисциплина «Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков. Допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок» включает в себя следующие разделы:

а) Национальные нормативные правовые документы, регламентирующие допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок.

б) Условия и порядок выдачи лицензий и/или допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок. Продление лицензии. Причины отказа в выдаче лицензий.

в) Ответственность международных автомобильных перевозчиков за нарушения деятельности, связанной с международными перевозками.

3.1.3. Дисциплина «Заключение договора международной перевозки» включает в себя следующие разделы:

а) Принципы составления договора международной автомобильной перевозки. Структура договора.

б) Ответственность перевозчика. Претензии и иски по договору перевозки. Рекомендуемые формы договора на перевозку. Разовый заказ на автомобильную перевозку.

в) Инкотермс - 2010 - международные правила толкования условий поставки во внешней торговле.

Практическое занятие по дисциплине направлено на отработку навыков по составлению договора международной перевозки.

3.1.4. В ходе изучения дисциплины "Трудовые договоры" обучающихся знакомят с основными видами трудовых договоров для различных категорий работников автотранспортных предприятий.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по составлению трудового договора.

3.1.5. Дисциплина «Налоги и дорожные сборы» включает в себя следующие разделы:

а) Общие сведения о налоговых системах Российской Федерации.

б) Национальное налоговое законодательство.

в) Налог на добавленную стоимость в Российской Федерации, государствах - участниках СНГ, странах ЕС и других государствах.

г) Дорожные сборы на территории РФ и иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок.

д) Международные соглашения об исключении двойного налогообложения. Налогооблагаемое количество топлива при ввозе и вывозе на территорию

различных стран.

3.2. Учебный предмет «Менеджмент»

№	Наименование дисциплин	Количество учебных часов		
		Всего	в том числе	
			лекции	практи-ческие
1.	Менеджмент	2	1	1
2.	Маркетинг	2	2	-
3.	Финансовый менеджмент	2	1	1
4.	Инвестиционные решения. Финансовые риски	2	1	1
5.	Бизнес-план	4	1	3
	Итого	12	6	6

3.2.1. Дисциплина «Менеджмент» включает в себя следующие разделы:

а) Основные функции менеджмента: планирование, организация, подбор кадров, мотивация, контроль. Процесс принятия решения. Производительность и эффективность труда.

б) Управление человеческими ресурсами. Персонал предприятия как объект управления. Управление персоналом. Должностные инструкции. Подбор персонала и профессиональная ориентация. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации персонала. Оплата труда: система заработных плат и поощрений. Теория мотивации и ее применение на практике. Оценка эффективности управления персоналом. Особенности управления персоналом на транспорте. Деловой этикет.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по составлению должностных инструкций персонала, задействованного в международной перевозке.

3.2.2. Дисциплина «Маркетинг» включает в себя следующие разделы:

а) Рынок транспортных услуг и его исследование. Основные функции маркетинга. Изучение сферы международного маркетинга. Алгоритм маркетинговых исследований. Маркетинг деятельности транспортной организации. Основные мероприятия, предпринимаемые в сфере международного маркетинга.

б) Сегментирование рынка и позиционирование услуг. Конкуренция на рынке транспортных услуг. Сегменты рынка в сфере перевозок грузов и пассажиров.

в) Транспортная деятельность и тарифы. Общие понятия о ценообразовании. Прибыльность. Общие понятия о тарифах на транспорте. Регулируемые и свободные тарифы. Теоретические основы формирования тарифов. Влияние конъюнктуры рынка на уровень тарифов. Формирование тарифов при перевозках пассажиров.

г) Выбор рынка. Методы выхода на рынок. Маркетинг деятельности транспортной организации.

3.2.3. Дисциплина «Финансовый менеджмент» включает в себя следующие разделы:

а) Ресурсы, ценности и учет. Преобразования и производственный цикл.

б) Финансовый и управленческий учет. Роль учета в системе управления организацией. Принципы учета.

в) Движение денежных средств. Отчет о движении денежных средств. Управление движением денежных средств.

г) Баланс. Формат баланса. Активы. Постоянные активы. Амортизация. Текущие активы. Балансовый отчет.

д) Обязательства. Источники финансирования деятельности предприятия. Средства акционеров. Долгосрочные обязательства. Текущие обязательства.

е) Бухгалтерский баланс. Балансовое уравнение. Работа с оборотным капиталом. Показатели платежеспособности и ликвидности. Дебиторская и кредиторская задолженность.

ж) Экономические аспекты приобретения подвижного состава. Лизинг и учет лизинговых операций.

з) Отчет о прибылях и убытках. Валовая, операционная и чистая прибыль. Показатели оценки эффективности работы предприятия.

и) Счета бухгалтерского учета и их классификация. Бухгалтерская отчетность.

к) Структура и оценка затрат. Методы распределения затрат и включения в себестоимость. Понятие маржинальной прибыли. Ценообразование. Понятие безубыточности. График безубыточности. Работа в условиях ограниченных ресурсов.

л) Критерии оценки финансового состояния предприятия.

м) Бюджет. Характерные функции бюджета. Подготовка бюджета. Гибкий и жесткий бюджет. Критерии оценки деятельности. Результаты и относительные показатели.

н) Понятие и сущность финансовой модели. Электронные таблицы.

о) Банковская система, ее роль. Взаимоотношения предприятия и банков. Факторинг. Понятие и формы расчетных операций. Международные расчетные операции.

На практических занятиях отрабатываются навыки составления бухгалтерской отчетности.

3.2.4. Дисциплина «Инвестиционные решения. Финансовые риски» включает в себя следующие разделы:

а) Виды инвестиций.

б) Критерии оценки инвестиционного решения.

в) Оценка риска.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по расчетам финансовых рисков при организации международной перевозки.

3.2.5. Дисциплина «Бизнес-план» включает в себя следующие разделы:

а) Отрасль, компания, производимая продукция.

б) Источники финансирования.

в) Исследование и анализ рынка. Экономика бизнеса. Маркетинговый план. Планы создания и разработки продукции. Планы производства и оперативные планы. Управление компанией. Критические проблемы и риск. Возможности компании. Предложения инвесторам. Резюме. Бизнес-план деятельности предприятия, осуществляющего международные автомобильные перевозки. Затраты на рейс. Повышение конкурентоспособности перевозчиков.

На практических занятиях отрабатываются навыки составления бизнес-плана, учитывающего специфику перевозок, осуществляемых обучающимися.

3.3. Учебный предмет «Технические требования к транспортным средствам»

№	Наименование дисциплин	Количество учебных часов		
		Всего	в том числе	
			лекции	практи-ческие
1.	Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация	3	2	1
2.	Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надежностью и безопасностью транспортных средств, предназначенных для осуществления международных автомобильных перевозок	3	1	2
3.	Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки	2	1	1
	Итого	8	4	4

3.3.1. Дисциплина «Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация» включает в себя следующие разделы:

а) Нормативные правовые документы, регламентирующие технические требования к транспортным средствам.

б) Допустимые габаритные и весовые параметры транспортных средств в государствах - участниках СНГ, странах ЕС и других государствах.

в) Требования ЕС к конструктивным параметрам транспортных средств и их техническому состоянию.

г) Требования к световым приборам и маркировка транспортных средств.

д) Ответственность водителя за техническое состояние транспортного средства.

е) Ответственность перевозчика за техническое состояние транспортного средства.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по расчету нагрузок на оси транспортных средств.

3.3.2. Дисциплина «Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надежностью и безопасностью транспортных средств,

предназначенных для осуществления международных автомобильных перевозок» включает в себя следующие разделы:

а) Марки и модели транспортных средств, широко используемых для международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров.

б) Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Эксплуатационные материалы и их применение.

в) Регистрация и паспортизация транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Практические занятия по дисциплине направлены на изучение видов транспортных средств и их подбору для нужд конкретной транспортной организации.

3.3.3. Дисциплина «Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки» включает в себя следующие разделы:

а) Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту.

б) Виды отрицательных воздействий автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность, шумы, износ шин и др. Стимулирующие факторы по снижению отрицательных воздействий.

Практические занятия по дисциплине направлены на изучение рекомендаций по безопасному и экономичному дорожному движению.

3.4. Учебный предмет «Безопасность дорожного движения и транспортная безопасность»

№	Наименование дисциплин	Количество учебных часов		
		Всего	в том числе	
			лекции	практи-ческие
1.	Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности, структура плана обеспечения транспортной безопасности	1	1	-
2.	Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов	4	4	-
3.	Подбор и обучение водителей	1	1	-
4.	Режим труда и отдыха водителей	3	1	2
5.	Электромеханические тахографы	2	1	1
6.	Цифровые тахографы	2	1	1
7.	Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	3	3	
	Итого	16	12	4

3.4.1. Дисциплина «Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности» включает в себя следующие разделы:

а) Устойчивое и безопасное функционирование объектов транспортной инфраструктуры, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства.

б) Принципы обеспечения транспортной безопасности.

в) Порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3.4.2. Дисциплина «Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов» включает в себя следующие разделы:

а) Нормативные правовые документы в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе Российской Федерации. Конвенции о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах.

б) Международные автомагистрали и транспортные коридоры.

в) Процедура оформления дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП): основной методический подход при расследовании причин ДТП; понятие и содержание экспертизы ДТП; организация административного и уголовного расследования ДТП; гражданская, административная и уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения, повлекшее ДТП; документы, оформляемые в случае ДТП. Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, порядок его документального оформления.

г) Общие права и обязанности перевозчиков в области обеспечения безопасности дорожного движения. Государственное регулирование, управление и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения. Системы контроля спутниковой навигации.

д) Порядок выпуска транспортных средств на линию.

е) Безопасная погрузка, крепление и сохранность грузов при перевозке. Европейские стандарты по креплению и устройствам. Центр тяжести груза и его распределение по осям автотранспортного средства.

3.4.3. Дисциплина «Подбор и обучение водителей» включает в себя следующие разделы:

а) Требования к водителям транспортных средств.

б) Профессиональный подбор водителей.

3.4.4. Дисциплина «Режим труда и отдыха водителей» включает в себя следующие разделы:

а) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее - ЕСТР), его структура и основные положения. Статус ЕСТР на территории Российской Федерации.

б) Обязанности водителя и обязанности предприятия.

в) Контролирующие органы, их полномочия и штрафные санкции.

г) Перечень нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих режимы труда и отдыха на внутренних перевозках и их отличия от норм режимов труда и отдыха в ЕСТР.

д) Контрольные устройства (тахографы). Виды тахографов.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по расчету рабочего времени водителя, выполняющего международную автомобильную перевозку.

3.4.5. Дисциплина «Электромеханические тахографы» включает в себя следующие разделы:

а) Разновидности электромеханических тахографов.

б) Фиксация режимов деятельности водителя.

в) Поверка и проверка тахографа.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков работы на электромеханических тахографах.

3.4.6. Дисциплина «Цифровые тахографы» включает в себя следующие разделы:

а) Функциональный состав цифрового тахографа.

б) Типы карточек.

в) Информация на карточке водителя.

г) Информация в цифровом тахографе.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков работы на цифровых тахографах.

3.4.7. Дисциплина «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта» включает в себя следующие разделы:

а) Основные нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожарной и взрывобезопасности.

б) Организация производственной безопасности на предприятиях автомобильного транспорта.

в) Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ.

г) Медицинский осмотр.

д) Ответственность работодателя и персонала.

е) Мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения, в т.ч. при перевозках опасных грузов.

3.5. Учебный предмет «Особенности организации международных перевозок»

№	Наименование дисциплин	Количество учебных часов		
		Всего	в том числе	
			лекции	практи-ческие
1.	Рынок международных автомобильных перевозок	2	2	-
2.	Паспортно-визовое оформление	2	1	1
3.	Документы при организации международных автомобильных перевозок	2	-	2
4.	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов	4	1	3
5.	Комбинированные, мультимодальные и интермодальные перевозки	1	1	-
6.	Перевозка особых видов грузов	4	2	2
7.	Особенности перевозки пассажиров в международном сообщении	2	1	1

8.	Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом	11	6	5
9.	Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок	2	2	-
10	Основы логистики	2	1	1
11.	Порядок контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок	1	1	-
	Итого	33	18	15

3.5.1. Дисциплина «Рынок международных автомобильных перевозок» включает в себя следующие разделы:

а) Рынок международных автомобильных перевозок.

б) Российский сектор рынка.

в) Общие понятия.

3.5.2. Дисциплина «Паспортно-визовое оформление» включает в себя следующие разделы:

а) Нормативные правовые акты о порядке въезда/выезда на территорию Российской Федерации. Оформление паспортов. Порядок въезда иностранных граждан.

б) Межправительственные соглашения о поездках граждан. Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом. Оформление визы иностранного государства.

в) Порядок пересечения границ государств - участников СНГ. Оформление документации для въезда в страны с безвизовым режимом.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков заполнения документов при пересечении границы.

3.5.3. Дисциплина «Документы при организации международных автомобильных перевозок» включает в себя следующие разделы:

а) Товаросопроводительные документы. Содержание и порядок заполнения товаросопроводительных документов.

б) Порядок заполнения товарно-транспортной накладной (CMR).

в) Личные документы водителя.

г) Документы на транспортное средство.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков заполнения документов при организации международных автомобильных перевозок.

3.5.4. Дисциплина «Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов» включает в себя следующие разделы:

а) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (Женева, 19 мая 1959 г.) (далее - КДПГ). Назначение и область ее применения.

б) Взаимоотношения грузоотправителя, экспедитора, перевозчика, грузополучателя и таможенных органов при выполнении перевозки. Ответственность сторон.

в) Порядок предъявления претензий.

г) Приемы обеспечения сохранности грузов при перевозках.

Практические занятия по дисциплине направлены на составление договора международной дорожной перевозки с учетом специфики перевозок, осуществляемых обучающимися.

3.5.5. Дисциплина «Комбинированные, мультимодальные и интермодальные перевозки» включает в себя следующие разделы:

а) Мультимодальные перевозки.

б) Интермодальные перевозки.

в) Перевозки RO-RO.

г) Перевозки LO-LO.

д) Международные соглашения в области смешанных сообщений.

3.5.6. Дисциплина «Особенности организации международных перевозок особых видов грузов» включает в себя следующие разделы:

а) Классификация опасных грузов. Общие положения, применимые к перевозке опасных веществ всех классов.

б) Требования к профессиональной подготовке водителей, выполняющих перевозки опасных грузов.

в) Требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (Женева, 30 сентября 1957 г.) (далее - ДОПОГ) и законодательства Российской Федерации. Сфера регулирования тех или иных правовых актов.

г) Способы перевозки опасных грузов. Средства защиты. Знаки опасности грузов. Виды опасностей. Информационные таблички. Проблесковый маячок оранжевого цвета для опасных грузов. Специальные разрешения.

д) Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (Женева, 1 сентября 1970 г.) (далее - СПС). Освидетельствование автомобильных транспортных средств. Температурные режимы при загрузке и перевозке груза. Документация, необходимая при организации перевозки скоропортящихся грузов. Особенности перевозки в границах государств - участников СНГ.

е) Отнесение грузов к крупногабаритным и тяжеловесным. Проблема укладки груза в кузове автомобильного транспортного средства. Нормативы и расчет осевых нагрузок транспортного средства. Процедура получения специальных разрешений на крупногабаритные и тяжеловесные грузы (КТГ). Автоматизированный весогабаритный контроль транспортных средств при перевозках КТГ.

ж) Применение автомобильных транспортных средств общего назначения. Применение специализированных транспортных средств.

з) Перевозки в крупнотоннажных контейнерах.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку алгоритма действий при проведении анализа требований, изложенных в ДОПОГ, с целью организации перевозки различных классов опасных грузов, с учетом специфики перевозок, осуществляемых обучающимися.

3.5.7. Дисциплина «Особенности перевозки пассажиров в международном сообщении» включает в себя следующие разделы:

а) Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров. Виды сообщений. Пассажирские терминалы. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров.

б) Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (Женева, 1 марта 1973 г.).

в) Соглашение по международным перевозкам пассажиров автобусами с нерегулярным сообщением (Дублин, 26 мая 1982 г.).

г) Конвенция о международной автомобильной перевозке пассажиров и багажа государств - участников СНГ (Бишкек, 9 октября 1997 г.)

д) Соглашение о международных нерегулярных перевозках пассажиров автобусами (Брюссель, 28 сентября 2000 г.).

е) Общий перечень документов, необходимых при международных автомобильных перевозках пассажиров. Обеспечение безопасности перевозки пассажиров.

ж) Исследование пассажирских потоков. Сезонность перевозок. Порядок открытия маршрута перевозок в регулярном сообщении. Организация движения автобусов. Организация работы водителей.

з) Договор фрахтования пассажирских транспортных средств. Обязанности и ответственность сторон. Особенности выполнения и документация пассажирских перевозок в нерегулярном сообщении.

и) Транспортное обслуживание международного туризма. Классификация транспортных путешествий и транспортных средств.

к) Таможенные процедуры при автомобильных перевозках пассажиров. Визовое обеспечение при выполнении международных перевозок пассажиров.

Практические занятия по дисциплине направлены на изучение требований к заполнению документов, необходимых при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров.

3.5.8. Дисциплина «Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом» включает в себя следующие разделы:

а) Таможенное законодательство, регулирующее перевозки товаров под таможенным контролем. Основные функции таможенных органов. Обязанности, правомочия и ответственность таможенных органов Российской Федерации.

б) Таможенные операции и таможенные процедуры, связанные с перевозкой товаров под таможенным контролем. Таможенное декларирование товаров. Выпуск товаров. Прибытие товаров на таможенную территорию Таможенного союза. Таможенное сопровождение.

в) Таможенная процедура таможенного транзита.

г) Убытие товаров с таможенной территории Таможенного союза.

д) Временное хранение товаров: места временного хранения; помещение товаров на временное хранение.

е) Права, обязанности, ответственность перевозчика при перевозке товаров под таможенным контролем.

ж) Предварительное электронное информирование таможенных органов в Таможенном союзе и в ЕС.

з) Особенности таможенной процедуры таможенного транзита в Таможенном союзе и в ЕС.

и) Административные правонарушения в области таможенного дела (нарушения таможенных правил).

к) Пять элементов процедуры МДП.

л) Порядок оформления книжки МДП.

м) Грузы, запрещенные к перевозке по процедуре МДП. Грузы повышенного таможенного риска.

н) Порядок получения допуска к процедуре МДП российскими перевозчиками.

о) Основные правила работы с книжками МДП.

п) Система контроля оформления книжек МДП "СЕЙФТИР".

р) Организация работы с книжками МДП на транспортном предприятии.

с) Таможенная талонная книжка (карнет де пассаж). Система "Т" (ЕАД/SAD). Отрывная книжка АТА для стран, присоединившихся к Конвенции о временном ввозе.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по прохождению таможенных процедур при организации перевозки различных видов грузов.

3.5.9. Дисциплина «Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок» включает в себя следующие разделы:

а) Общие принципы, экономическая сущность и цели страхования. Объекты страхования. Национальные и международные организации в области страхования.

б) Виды обязательного и добровольного страхования.

в) Договор страхования и его содержание. Порядок заключения договора страхования. Страховой полис и его содержание.

г) Сущность страхового риска, ущерба и страхового возмещения. Условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности.

д) Понятие страхового случая. Расследование страхового случая. Порядок оформления страхового случая.

3.5.10. Дисциплина «Основы логистики» включает в себя следующие разделы:

а) Понятие логистики.

б) Провайдеры логистических услуг.

в) Логистические цепи доставки товаров, ответственность перевозчиков.

г) Типы и функции транспортно-логистических центров.

Практические занятия по дисциплине направлены на разработку наименее затратного маршрута при осуществлении международной перевозки грузов.

3.5.11. Дисциплина «Порядок контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок» включает в себя следующие разделы:

а) Органы государственной власти и их должностные лица, уполномоченные на осуществление контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок.

б) Требования международных нормативных актов, подлежащих контролю

при осуществлении международных автомобильных перевозок, и ответственность за их неисполнение.

в) Порядок контроля на автомобильных пунктах пропуска (АПП) и автомобильных дорогах при осуществлении международных автомобильных перевозок.

г) Оформление результатов контрольных мероприятий при осуществлении международных автомобильных перевозок.

4. Планируемые результаты освоения Программы

4.1. В результате освоения Программы в области международных перевозок обучающиеся должны знать:

основы правовых норм, регламентирующих деятельность предприятия, осуществляющего международные автомобильные перевозки;

методы государственного регулирования и контроля транспортной деятельности, порядок лицензирования и допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок;

национальные и международные нормативные правовые акты, регулирующие заключение договоров на осуществление международных автомобильных перевозок;

основы налогового законодательства, регламентирующего деятельность юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего международные автомобильные перевозки;

эффективные методы планирования, организации деятельности предприятия, управления человеческими ресурсами;

конъюнктуру транспортных рынков в условиях быстроизменяющейся среды, а также порядок разработки эффективной маркетинговой стратегии предприятия;

процедуру анализа финансовой деятельности предприятия для обоснованного принятия управленческих решений;

принципы составления бизнес-плана как эффективного инструмента менеджмента современного транспортного предприятия;

требования к подвижному составу, осуществляющему международные автомобильные перевозки, регламентируемые международным и национальным законодательством;

основы эксплуатационных свойств и методы поддержания исправного технического состояния транспортных средств, учитывая специфику международных автомобильных перевозок;

нормы, которые необходимо соблюдать для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, и процедуры их оформления на территории зарубежных стран;

требования по охране труда и технике безопасности на автомобильном транспорте;

правила получения виз и оформления заграничных паспортов при осуществлении автомобильных перевозок грузов и пассажиров в международном

сообщении;

особенности обеспечения безопасности международных автомобильных перевозок особых видов грузов, процедуры заполнения таможенной документации;

порядок оформления документации при прохождении таможенного и других видов контроля;

международные требования к страхованию, критерии выбора страховых компаний, правила оформления страховых договоров.

4.2. В результате освоения Программы в области международных перевозок обучающиеся должны уметь:

применять правовые нормы, регламентирующие деятельность предприятия, осуществляющего международные автомобильные перевозки;

заключать договоры на осуществление международных автомобильных перевозок;

планировать и организовывать осуществление международных автомобильных перевозок транспортом предприятия;

управлять человеческими ресурсами;

разрабатывать эффективную маркетинговую стратегию предприятия;

анализировать финансовую деятельность предприятия для обоснованного принятия управленческих решений;

составлять бизнес-план;

обеспечивать соблюдение требований к подвижному составу, осуществляющему международные автомобильные перевозки, регламентируемые международными конвенциями, соглашениями и национальным законодательством;

проводить мероприятия, направленные на предотвращение дорожно-транспортных происшествий;

применять процедуры оформления инцидентов, возникающих при международной перевозке на территории зарубежных стран;

проходить процедуру таможенного контроля;

соблюдать международные требования к страхованию, выбирать оптимальную страховую компанию;

обеспечивать высокую конкурентоспособность национальных перевозчиков на рынке международных транспортных услуг.

5. Условия реализации Программы

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее использование в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям. Предусмотрена очная система проведения учебных занятий.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

5.2. Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательной организации без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

5.3. Информационно-методические требования реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

дополнительную профессиональную программу повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические требования реализации Программы

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор	шт.	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по разделам, указанным в Программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов	комплект	1
Информационный стенд	шт.	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1

Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

6. Система оценки результатов освоения Программы

6.1. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность (ОАО «НИИАТ).

Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме экзамена. Экзамен включает в себя проверку теоретических знаний, в форме письменного задания, которое может дополняться устным опросом. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче экзамена не допускаются.

К проведению экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

6.2. При проведении экзамена по учебным предметам обучающиеся должны:

По предмету «Основы правовых норм»:

перечислить основные международные транспортные конвенции и соглашения, регламентирующие деятельность автомобильных перевозчиков;

сформулировать общие правовые условия и основные положения, регламентирующие деятельность предприятия, осуществляющего международные автомобильные перевозки;

определить сущность разрешительной системы;

сформулировать порядок заполнения Дорожной книги (Бортового журнала) при осуществлении перевозок; нормы внутреннего законодательства, регламентирующие практическую деятельность перевозчика;

описать порядок допуска к осуществлению международных автоперевозок;

определить сущность лицензирования;

сформулировать критерии предоставления лицензий;

описать действия заявителя для получения лицензии;

сформулировать принципы составления договора перевозки;

описать структуру договора перевозки;

сформулировать права, обязанности и ответственность перевозчика по контракту;

перечислить правонарушения, служащие основанием для иска;

описать порядок начисления и возмещения налога на добавленную стоимость при международных автомобильных перевозках;

определить сущность финансового лизинга.

По предмету «Менеджмент»:

перечислить основные функции менеджмента;

перечислить последовательность действий при составлении стратегического плана работы предприятия;

определить сущность мотивации при работе с кадрами;

сформулировать сущность маркетинга и методы исследования рынка;

перечислить основные функции маркетинга;

описать алгоритм маркетинговых исследований;

сформулировать роль учета в системе управления организацией;

объяснить назначение балансового отчета;

сформулировать основные принципы формирования тарифов;

рассчитать рентабельность предприятия;

прокомментировать статьи кассового плана.

По предмету «Технические требования к транспортным средствам»:

перечислить требования к массам и габаритам транспортных средств;

перечислить основные международные и национальные нормативные правовые акты, регламентирующие технические требования к транспортным средствам;

перечислить преимущества различных типов подвижного состава, критерии выбора для перевозок различного вида грузов;

перечислить обязанности перевозчика по выполнению требований к подвижному составу при международных автомобильных перевозках;

перечислить виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду и основные нормативные правовые документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту.

По предмету «Безопасность дорожного движения и транспортная безопасность»:

перечислить международные и национальные нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения;

перечислить международные и национальные нормативные правовые документы, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

сформулировать общие права и обязанности перевозчиков в области обеспечения безопасности дорожного движения;

изложить основные положения ДОПОГ;

описать последовательность действий при ДТП;

определить назначение, принципы работы и перечислить виды контрольных устройств (тахографов);

определить основные направления работы предприятия в области охраны труда;

перечислить основные направления государственной политики и требования в области обеспечения транспортной безопасности;

описать структуру плана обеспечения транспортной безопасности.

По предмету «Особенности организации международных перевозок»:

описать процедуры оформления паспортов и виз;

сформулировать правила транзитного проезда по территории стран с визовым режимом;

перечислить личные документы водителя;

перечислить документы на транспортное средство;

перечислить товаросопроводительные документы;

описать процедуру получения сертификата взвешивания;

сформулировать основные положения КДПГ;

описать принципы взаимоотношений грузоотправителя, экспедитора, перевозчика, грузополучателя и таможенных органов при выполнении международных автомобильных перевозок;

сформулировать основные требования, регламентирующие перевозку опасных, скоропортящихся, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

определить основы организации и выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров;

описать процедуры при ввозе и вывозе груза;

описать процедуры таможенной очистки груза;

описать виды и задачи контроля на границе;

перечислить пять элементов процедуры МДП;

описать порядок получения допуска к процедуре МДП российскими перевозчиками, минимальные условия и требования Конвенции МДП;

сформулировать основные правила работы с книжками МДП;

сформулировать общие принципы, экономическую сущность и цели страхования;

перечислить виды страхования;

перечислить условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности.

6.3. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Результаты экзамена оформляются протоколом. По результатам экзамена выдается удостоверение о повышении квалификации, выполненное на бланке, которое должно содержать следующую информацию: серия и номер бланка свидетельства, фамилия, имя и отчество обучающегося, полное наименование образовательной организации, полное наименование образовательной программы, количество учебных часов, дата экзамена, город место нахождения образовательной организации, подпись руководителя и печать образовательной организации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

7. Составители Программы

Научно-исследовательский отдел «Управление перевозками грузов автомобильным транспортом» ОАО «НИИАТ», заведующий отделом, канд. эконом. наук, с.н.с. Батищев И.И., научный сотрудник отдела Можайская И.А.,

ведущий инженер отдела Стребелева А.С.

В составлении Программы приняли также участие:

- заведующий научно-исследовательским отделом «Проблемы подготовки водителей автотранспортных средств» ОАО «НИИАТ», канд. техн. наук, Съедин О.Н.

- советник Генерального директора ОАО «НИИАТ» Низов М.А.

При составлении Программы использованы материалы Минаевой Т.П., представленные в рукописи «Программа подготовки специалистов, ответственных за организацию международных перевозок автомобильным транспортом (проект)».